

“代做手抄报”竟成热门生意！

——谨防中小学作业中的形式主义

□新华社“新华视点”记者
李紫薇 樊安阳 周思宇

教育部多次发文,要求克服中小学教学中的形式主义。但“新华视点”记者采访发现,一些地方中小学作业依然存在形式主义问题,给学生、家长和教师造成负担。

不少学生时常要完成拍照、拍视频等留痕类作业,以及各种网络课程打卡任务。尤其值得注意的是,困扰学生多年的手抄报类作业任务量仍较多,以致“代做手抄报”在电商平台竟成热门生意,有的店铺销量高达20万单。

形式主义“傍上”学生作业

近期,不少中小学家长和学生向记者反映,一些形式主义作业有增多趋势。这类作业只走形式不走心,让学生“做做样子”,造成不少负担,但并没有实际教育效果。

——手抄报类作业。记者采访发现,形式主义作业中,被诟病最多的是手抄报。

不少家长反映,每逢重要节日,如端午节、国庆节、中秋节,学校都会要求学生制作手抄报。学生推给家长,一些家长往往无奈地通过网购解决。

记者在二手商品交易平台上搜索发现,“手抄报代画、代做”产品销售火爆,一个自称“半小时交稿,代做儿童画及手抄报”的商家显示已销售超过20万单。粗略统计发现,平台上这样的商家超过100家,其中不乏宣传“回头客超过一万”“9年老店”的店铺。

一名美术老师在某电商平台兼职代画手抄报,她告诉记者“最近接单太多了,都是作业”。在她的店铺内,A4纸大小的手抄报画画18元、写字5元。当记者询问“会不会画得不好,不像家长和学生之作”,对方答“老师不会在意的,基本是交了就行”。

一名购买手抄报作业的家长说,开学后,孩子需要上交“假期生活”和“庆祝教师节”的手抄报。“孩子画画不好,担心比别人的作品差太多,所以才出此下策。”

——留痕类作业。多名家长说,不少作业需要留痕,视频、录音、手绘、拍照不一而足。

比如,有的作业要求将学生完成过程分步骤拍摄下来,打印成照片贴在作业本上;有的要求家长拍摄后上传至App内,生成二维码贴在作业本上;有的要求家长剪辑作业视频,家长被迫成为“摄像”“导演”。

记者在全国多地采访了数十名中小学家长,他们都表示老师曾布置过要求家长帮助留痕的作业。超过一半的家长说,因部分家庭作业不符合学生实际能力,自己曾帮孩子“应付”过这类作业。

——打卡类作业。记者在采访中了解到,为督促学生在家中按时按量完成作业,不少老师布置了网络打卡类作业。

即使在寒暑假,有的学生也需每日完成跳绳、古诗背诵、阅读、练字等打卡,家长需要按时上传学生完成作业的证明。西部某地一名家长说:“天天都要监督孩子,看这些打卡是不是按时提交了。”

中部某地一名小学生家长说,家长群中还会出现一些寒暑期安全教育等网络课程,要求学生和家长点击观看后,拍照打卡在群里发布以表示完成;有时甚至需要把观看完的结业证书打印出来,交给班主任打包交给学校。

谁在加重学生、家长和教师的负担?

多名小学生家长反映,老师布置的作业量大,让孩子产生了焦虑情绪,常因担心写不完而哭泣。西部某地一名小学生家长说,今年暑假学校布置了4项有难度的实践作业,完成其中一项就需约2天,不仅扰乱了本来的假期计划,还占用了学生的休息时间。

还有家长表示,为完成各类作业,小学生家里都得配备打印机,对一些低收入的家庭来说是一笔不小的支出。

不少教师对这类形式主义作业也并不认可。西部某地一名小学教师告诉记者,让学生留痕、打卡,也增加了教师负担。老师的很大一部分精力要用于通知、布置各种任务上,占用了本可以放在教学上的精力。

“假期参加教师培训,还得抽空检查学生打卡情况,整理打包学生结业证书,没有意义又浪费时间。”中部一名小学班主任说。

更值得关注的是,不少教师表示,形式主义作业不利于孩子树立正确的人生观、价值观。有家长反映,一些要求观看的视频质量低、内容重复,为了节省时间,孩子或家长常常拉进度条或只播放不收看。孩子可能因此小小年纪学会敷衍、应付,还容易产生对学校教育的不信任。

形式主义作业缘何屡禁难止?多名受访教师说,手抄报类、留痕类作业有的是上级部门布置的,或者是为了迎合上级部门的要求;有的是为了参加各类评比竞赛,给校方争得荣誉;有的是为了制作学校展板,以展示学校的工作成果。

记者走访多地观察到,不少中小学校都有一间堆满汇报材料、奖杯奖状、陈列展板的教室用于迎检。形式多样、内容丰富的学生手工作业是重要的展示内容。

中部某地一名小学校长说,不得不承认,很多声称是“孩子们做的”作业,实际上是老师或家长代做的,大家也都知道。学校之间比着向督学、检查的领导展示形象,学生作业无形中卷入了这种竞争。

“让学生打卡,多发生在观看上级部门制作的网络教育课程中。往往是上面要求参与率,老师为了完成任务,就让所

有学生打卡。”一名中学班主任说。

加强管理并改进评价体系

教育部办公厅2021年4月发布的《关于加强义务教育学校作业管理的通知》,直指学校作业质量不高、功能异化等突出问题,明确提出要健全作业管理机制。

中南大学公共管理学院讲师雷望红建议,应切实按照相关规定,全面清理和规范进学校的各类检查、考核活动,严控各类大赛、评比的数量,从源头上减少形式主义作业。

西南大学教育学部副部长彭泽平教授等专家认为,教育部、学校和教师都要更加重视作业的实际教育效果而非形式,要关注学生的成长需求,提高教育教学的针对性和实效性。

“教育部门要改进对学校和教师的评价,避免过度追求指标和排名,检查工作时要少看展板多看学生,减少手抄报类、留痕类作业。”彭泽平说,“此外,尽量少布置网络课程任务,确有必要让学生知悉的,应采取更有趣味的方式吸引学生参与,避免打卡了事。”

记者了解到,一些学校正用心探索,设计出既令学生和家长感兴趣、又能让学生有所收获的作业。

“看一部红色电影、访一处市内文化遗迹、去一次图书馆”,是山西省太原市小店区小马小学今年暑假给低年级学生布置的作业。家长薛荣丽说:“孩子对完成作业很期待,过程中也是边玩边吸收知识。”

重庆谢家湾学校丰都幸福小学定期开展“家长访谈”,邀请家长代表到校,了解各班级的学生作业类别、形式,听取家长对学校作业布置的意见和建议。

不少教师和家长呼吁学校加强教学研究,鼓励教师提高作业的趣味性和质量,减少机械重复、强制留痕的内容,真正激发学生的兴趣,提高他们的能力。(新华社北京8月27日电)

□新华社记者 韩佳诺

税收数据是反映经济发展形势的一张“晴雨表”。透过国家税务总局27日发布的五组税收数据可以看出,全国高质量发展扎实推进。

——新质生产力加快培育,创新实力不断增强。增值税发票数据显示,1至7月份,全国企业购进研发和技术服务金额同比增长12.3%,高技术产业、知识产权(专利)密集型产业销售收入同比分别增长12.1%和8.5%,数字经济核心产业销售收入同比增长8.9%,全国企业采购数字技术同比增长9.6%。

——统一大市场加快形成,协同发展取得新的进展。增值税发票数据显示,1至7月份,反映国内各省之间贸易联系紧密程度的省际间贸易额同比增长3.8%,占全部销售额比重为40.6%,呈逐步提升态势;京津冀、长三角、珠三角三大动力源区域企业销售收入占比为56%,较去年全年提高0.7个百分点;制造业销售收入占全部销售收入比重为29.6%,较去年全年提高0.6个百分点。

——绿色转型不断加快,绿色发展持续推进。增值税发票数据显示,1至7月份,清洁能源销售收入同比增长12.1%,占电力生产行业销售收入比重为35.7%,工业企业购进环境治理服务同比增长18%。机动车销售统一发票数据显示,1至7月份,新能源汽车销售数量同比增长36.6%。

——出口拉动作用显著,对外开放迈上新台阶。出口退税数据显示,1至7月份,全国为企业办理直接退税同比增长9.9%,反映企业出口韧性足、增长快。增值税发票数据显示,1至7月份,出口重点企业国内采购金额同比增长12.3%。税收数据显示,1至7月份,办理购物离境退税的境外旅客人数同比增长3.6倍,退税额同比增长1.6倍。

——消费潜力“进”中提质。增值税发票数据显示,1至7月份,家电、家具等零售行业销售收入同比分别增长6.8%和16.6%,文教体育娱乐消费同比增长10.1%。(新华社北京8月27日电)

五组税收数据,彰显高质量发展扎实推进

公安机关已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张

新华社北京8月27日电(记者 任沁沁 熊丰)公安部交通管理局局长王强27日在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上介绍,公安机关已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张,开放公共测试道路3.2万公里,有力支撑自动驾驶技术验证和迭代更新。

无人驾驶、自动驾驶汽车是全球新一轮科技革命的一大制高点。目前,经过不断的技术积累和测试发展,我国无人驾驶、自动驾驶汽车产业正在有序推进。王强表示,公安机关充分发挥职能作用,依法保护交通参与者权益,不断适应技术发展需要,积极配合行业主管部门做好管理保障工作。

积极配合工业和信息化等部门推动道路测试。我国正在形成覆盖道路测试、示范应用、准入和上路通行的自动驾驶汽车综合管理体系。在道路测试和示范应用方面,2021年7月,公安部与工业和信息化部、交通运输部联合发文,明确自动驾驶汽车上路开展技术测试与示范应用的主体、驾驶人及车辆,道路测试与示范应用管理,交通违法与事故处理等要求。在试点准入和上路通行方面,2023年11月,公安部与工业和信息化部等部门联合出台规定,

对经过技术测试、具备量产条件的自动驾驶汽车产品开展准入试点。准入试点后纳入工业和信息化部公告的自动驾驶汽车,可以按规定购买保险,办理车辆注册登记,在限定区域内开展上路通行试点。在试点“车路云一体化”应用方面,公安部与工业和信息化部等部门联合下发通知,针对道路交通安全管理和网络安全,细化完善了管理措施。

积极推动技术标准制定修订。在自动驾驶汽车登记管理、身份认证与安全、道路通行管理等方面,公安部积极推进《智能网联汽车运行安全技术要求》等8项国家标准,《智能网联汽车运行安全公共道路测试场景要素及设置要求》等10项公共安全行业标准的起草制定工作。积极联合工业和信息化部等部门,推动建立全国统一的自动驾驶汽车技术标准体系。

公安部积极推动道路交通安全法修订,对自动驾驶汽车道路测试、上路通行、责任追究等方面作出细化规定。王强表示,下一步,公安部将统筹发展和安全,积极配合工业和信息化、交通运输部等主管部门,依法安全有序推动自动驾驶产业进步和汽车产业转型升级,服务我国经济高质量发展。

五部门完善市内免税店政策

新华社北京8月27日电(记者 申敏)记者27日从财政部了解到,财政部、商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局近日印发通知称,将按照《市内免税店管理暂行办法》规范市内免税店管理工作,促进市内免税店健康有序发展。通知及办法自2024年10月1日起施行。

这一办法明确,市内免税店的销售对象为即将于60日内搭乘航空运输工具或国际邮轮出境的旅客(包括但不限于中国籍旅客)。市内免税店采取市内提前购买,口岸离境提货的方式,旅客在市内免税店购物后,应当在设立于口岸出境隔离区内的免税商品提货点提取所购免税商品,并一次性携带出境。

市内免税店主要销售便于携带的消费品,鼓励市内免税店销售国货“潮品”,将具有自主品牌、有助于传播中华优秀传统文化的特色产品纳入经营范围。办法还规定了市内免税店设立审批、经营主体确定方式等管理要求。根据通知,现有北京、上海、青岛、大连、厦门、三亚等6家市内免税店,自通知施行之日起适用办法;现有北京、上海、哈尔滨等13家外汇商品免税店,自通知施行之日起3个月内转型为市内免税店,经海关验收合格后开始营业。同时,在广州、成都、深圳、天津、武汉、西安、长沙和福州等8个城市,各设立1家市内免税店。

2014年以来1.5亿农业转移人口进城落户

新华社北京8月27日电(记者任沁沁 熊丰)2014年以来,共有1.5亿农业转移人口平稳有序进城落户,全国户籍人口城镇化率由2014年的35.9%提高到2023年的48.3%。

公安部常务副部长元延军27日在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上介绍了上述情况。他说,党的二十大以来,公安部进一步调整完善落户政策,持续推进农业转移人口市民化。目前,东部地区除个别超特大城市,中西部地区除个别省会(首府)城市以外,全面放宽放开了落户限制。党的二十届三中全会提出,“加快

农业转移人口市民化”“探索建立全国统一的人口管理制度”,为进一步深化户籍制度改革指明了方向。公安部治安管理局局长仇保利表示,公安部将会同有关部门深入研究论证,采取有力举措,扎实有序推进农业转移人口市民化,更好助力城乡融合发展。

加快推进经常居住地登记户口制度。仇保利说,下一步,公安部将指导各地在坚持合法稳定就业或合法稳定住所(含租赁)基本条件的基础上,分类施策、因地制宜,全面落实城区常住人口300万以下城市取消落户限制要求,全面放宽城区常住人口300万至500万

城市落户条件,完善城区常住人口500万以上超大特大城市积分落户政策,更好促进农业转移人口进城落户。

深入实施高频户政业务便利化举措。近年来,公安机关深入推进高频户政业务“跨省通办”。截至今年7月底,累计办理户籍类证明“跨省通办”业务240万余笔,办理首次申领居民身份证“跨省通办”120万余张,办理居民身份证换补领“跨省通办”4232余万张,省内跨地市7362余万张。下一步,公安部将指导各地积极回应群众新期待新要求,在全面实施户口迁移、居民身份证、临时居民身份证“全国通办”基础上,稳步推进居民

身份证补换领等高频户政事项“全程网办”,实现足不出户就能办成事。

积极探索建立全国统一的人口登记管理制度。近年来深化户籍制度改革取得宝贵实践经验,为探索建立全国统一的人口登记管理制度奠定了坚实基础。下一步,公安部将持续深化户籍制度改革,加快推进居民身份证、居住证功能衔接并轨。以公民身份号码为唯一标识,加快推动部门间人口信息资源依法互联互通,实现就业、教育等信息汇聚,更好推进“高效办成一件事”。稳步推进户籍管理领域立法,为全国统一的人口登记管理制度提供法治保障。

我国科研团队研发出车云场一体化自动驾驶虚实融合测试系统

新华社西安8月27日电(记者许祖华)国际车联网与智能汽车测试技术创新联盟2024年会26日在陕西西安召开。会上,由长安大学教授赵祥模团队主持研发的“Pioneer车云场一体化自动驾驶虚实融合测试系统”正式发布。该测试系统最大的特点是利用“虚拟的场景”和“加速的测试方法”对真实自动驾驶车辆进行高可信的测试评价。

具备高精感知和可靠通信能力的封闭试验场,支持状态数据上传与虚拟场景注入的测试车辆,具备实时孪生与动态仿真能力的云端平台三大部分构成,各部分间依赖多模式互联互通进行信息交互和协同工作,实现车云场一体化同步运行,从而虚实结合地完成自动驾驶汽车加速测试。

该系统主要面向自动驾驶整车级平台,融合真实测试场地环境与云端孪生仿真系统,可进行加速测试、大规模测试

和强化测试,是弥补国际“三支柱”测试方法(软件仿真测试、公共道路测试、封闭场地测试)存在的测试准确度、测试效率及测试安全等问题有效解决方案。

Pioneer测试系统还可通过为被测车辆提供高真实度、多样化和边缘测试场景,进行整车、模块、算法的多层级高可信高效率测试,突破现有自动驾驶技术演进对真实道路测试的依赖,为后续自动驾驶领域的软硬件测评与迭代研发提供有力支撑。

据了解,该测试系统是基于团队主持开展的“十四五”国家重点研发计划项目“自动驾驶仿真及数字孪生测试评价工具链”的一个核心成果。目前,该测试系统已在部分相关企业得到应用。

赵祥模表示,Pioneer测试系统技术的进一步迭代和更广泛的推广应用,将为高等级自动驾驶上路许可提供强有力的技术支撑,从而推动以自动驾驶、智能网联、车路协同为代表的道路交通运输行业新质生产力的快速发展。



辉腾锡勒草原有了新能源汽车充电桩

□常莎

在察右中旗辉腾锡勒草原,一场绿色革命正悄然兴起。察右中旗供电分公司作为地区电力供应与服务的排头兵,推动新能源汽车充电设施及配电网全面建设,为广袤的草原增添了“绿色动力”。

向绿而行,充电设施“点亮”旅游新体验。辉腾锡勒草原以壮丽的自然风光和丰富的民族文化,吸引着无数游客前来探访。然而,随着新能源汽车的普及,游客在享受自然美景的同时,也

面临着充电不便的困扰。为了解决这一问题,察右中旗供电分公司积极回应市场需求,率先在草原上布局新能源汽车充电设施。目前,已在安达度度假村和蒙古大营两大旅游热点区域建立了充电站点。这两处充电桩,不仅技术先进、操作便捷,还充分考虑了游客的实际需求,提供了充足的充电车位。游客在享受草原风光的同时,还可以轻松解决汽车充电问题,让绿色出行更加无忧。

智慧电网,为充电设施保驾护航。为了确保新能源汽车充电设施稳

定运行,察右中旗供电分公司还加大了对配电网的建设与优化力度。利用先进的智能电网技术,对电网进行升级改造,提高了供电可靠性和稳定性。同时,公司还建立了智能化的充电管理系统,实现对充电设施的远程监控和故障预警,确保在第一时间发现问题并解决问题,为新能源汽车提供安全、可靠的充电服务。

绿色引领,共筑可持续发展美好未来。察右中旗供电分公司的一系列举措,不仅为游客提供了更加便捷、高效的充电服务,也进一步推动了地区新

能源汽车产业的发展。随着充电设施的不断完善和普及,越来越多的市民开始选择将新能源汽车作为出行工具,为减少碳排放、保护环境贡献自己的力量。

展望未来,察右中旗供电分公司将继续秉承绿色发展理念,加大在新能源汽车充电设施及配电网建设方面的力度。该公司将与政府、企业和社会各界携手合作,共同推动新能源汽车产业的健康发展和可持续发展,为构建美丽中国、实现碳中和目标贡献“电力智慧”和“电力力量”。