

□人民日报评论员

论学习贯彻习近平总书记在企业和专家座谈会上重要讲话

进一步全面深化改革要讲求方式方法

全面深化改革是一场深刻而全面的社会变革，也是一项复杂的系统工程，必须坚持正确的改革方法。习近平总书记主持召开企业和专家座谈会并发表重要讲话，科学把握进一步全面深化改革的时代要求，强调“要坚持守正创新”“要更加注重系统集成”“要重谋划，更要重落实”，为新征程上谱写改革开放新篇章提供了科学方法、指明了实践路径。

改革有破有立，得其法则事半功倍。坚持加强党的领导和尊重人民首创精神相结合，坚持顶层设计和摸着石头过河相协调，坚持问题导向和目标相统一，坚持试点先行和全面推进相促进……新时代以来，以习近平同志为核心的党中央不断深化对改革规律的认识，形成了改革开放以来最丰富、最全面、最系统的改革方法论，保证了改革在攻坚克难中不断迈上新台阶、取得新胜利。当前和今后一个时期是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期，改革道路上仍面临着很多复杂的矛盾和问题，重点领域改革还有不少硬骨头要啃。深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断，把改革的正确方向、掌握正确的方式方法，才能推动改革行稳致远，确保实现改革的目标任务。

习近平总书记强调：“要坚持守正创新，改革无论怎么改，坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇，同时要敢于创新，把该改的、能改的改好、改到位，看准了就要坚定不移抓。”守正才能不迷失方向、不犯颠覆性错误，创新才能把握时代、引领时代。进一步全面深化改革，必须坚持和加强党的领导，坚持志不改、道不变，既不封固僵化的老路，也不走改旗易帜的邪路，始终朝着正确方向、沿着正确道路推进。要顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众新期待，结合具体实际开拓创新，大胆探索、敢为人先，寻求有效解决新矛盾新问题的思路和办法，以科学的谋划、创新的魄力把各项工作抓好抓实。

“改革要更加注重系统集成”。要深刻认识到，注重系统性、整体性、协同性是全面深化改革的内在要求，也是推进改革的重要方法。从夯基垒台、立柱架梁，到全面推进、积厚成势，再到系统集成、协同高效，新时代全面深化改革一路蹄疾步稳、勇毅笃行，许多领域实现历史性变革，系统性重塑、整体性重构，取得历史性伟大成就。当前，推进中国式现代化对进一步全面深化改革提出了新要求。更加注重系统集成，就要坚持以全局观念和系统思维谋划推进，加强各项改革举措的协调配合，推动各领域各方面改革举措同向发力、形成合力，增强整体效能，防止和克服各行其是、相互掣肘的现象。

习近平总书记强调：“要以钉钉子精神抓改革落实，既要积极主动，更要把稳心态，明确优先序，把握时度效，尽力而为、量力而行，不能脱离实际。”要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，坚持稳中求进工作总基调，勇于创新、真抓实干、开拓奋进，抓好重大改革任务推进和落实，当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家。

(新华社北京5月28日电)

加码中国市场，共享中国机遇

——外资车企在华持续增资扩产

□新华社记者

5月初，辽宁沈阳华晨宝马大东工厂总装线上，一辆磨砂灰色创新纯电动BMW i5汽车缓缓驶出，后方宝蓝色的电子大屏幕上，“6000000”字样闪烁，现场掌声雷动。

今年是德国宝马集团进入中国市场30周年，华晨宝马汽车有限公司迎来第600万辆整车下线。

除了德国宝马，众多外资车企在华投资建设纷纷加码：大众汽车集团在华设立德国总部以外最大研发中心，聚焦智能网联汽车研发；特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心，2023年在其全球产能中占比过半……

这既是世界头部车企用真金白银投下对中国经济的“信任票”，也折射出超大规模中国市场的强大吸引力。

真金白银投下“信任票”

从1994年到2024年，德国宝马集团见证了中国汽车市场和汽车制造业从小到大、从弱到强的发展历程。

2023年，中国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆，年产销量双双创历史新高。这一年，宝马集团在中国市场交付超过82万辆BMW和MINI汽车，占其全球总销量约32%。

“中国是宝马的第二个家。”回顾宝马集团扎根中国的历程，宝马集团董事长齐普策说，“如果没有中国，宝马的发展战略将无法实现。”

最近一段时间，外资车企投资、建设提速：

1月，奥迪一汽新能源汽车有限公司预批量生产正式启动；

3月，奔驰与宝马合作成立的合资企业落户北京，计划在2026年底前共同建设至少1000座超级充电站及约7000根超级充电桩；

5月，大众汽车(中国)科技有限公司在安徽合肥举办三期项目开工仪式……

外资车企业务快速发展，也带动了配套产业持续增长。

在法国米其林集团沈阳工厂，记者

看到黄色的机械臂熟练操作，它抓起生产好的轮胎，一个个整齐排列。随后排列好的轮胎被叉车运送到货车上等待发运。机器人码垛极大提高了成品胎的出库效率。

米其林沈阳工厂是法国米其林集团在华最大投资项目，主要从事高性能、绿色子午线乘用车轮胎的生产，2023年产能达到1630万条。

在全球经济复苏乏力背景下，中国吸引外资总量占全球比重仍保持在10%以上，连续多年保持较高水平。中国欧盟商会调查显示，59%的受访企业仍将中国视为三大主要投资目的地之一。

中国大市场 世界大机遇

世界头部车企持续追加在华投资的背后，既有中国庞大的汽车市场，也有中国推进高水平对外开放释放的积极信号，更有久久为功持续优化的营商环境。

——超大规模的中国市场，吸引汽车巨头增资扩产。统计数据显示，中国汽车产销量已连续15年位居全球第一。不久前，梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松陪同德国总理朔尔茨访问中国。康林松对中国市场印象深刻，他表示，企业持续加码中国市场，过去5年总计投入105亿元人民币，聚焦电动化和智能化等前沿研发领域，同时推动中国研发反哺全球。

2003年，华晨宝马汽车有限公司在沈阳成立，彼时采取的是租用生产线的轻资产投资策略。感受到中国的蓬勃活力，宝马沈阳生产基地大量追加投资，自2010年以来已累计投资达1050亿元人民币，沈阳也成为宝马集团全球最大的生产基地。

——越开越大的开放大门，彰显中国机遇和红利。在特斯拉大连柏威年体验店，市民刘杰正在试驾特斯拉Model 3型电动汽车。“身边买电动车的朋友越来越多，既能节能环保又节约用车成本。”他说。10年前，中国大街上鲜有特斯拉汽车的身影。如今，特斯拉中国车主数量超过170万。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克表示，特斯拉上海超级工厂是特斯拉表现最好的工厂，这得益于中国团队的勤劳智慧。特斯拉愿同中方进一步深化合作，取得更多共赢成果。

从2018年开始，中国取消了新能源汽车整车制造外资股比限制，众多外资车企纷纷在华投资布局电动车生产。近年来，我国努力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，进一步放宽市场准入，落实好外资企业国民待遇，维护和促进公平竞争，对外开放的大门越开越大。

——持续优化的营商环境，让外资车企“家在中国”。今年一季度，我国新设外资企业达1.2万家，同比增长20.7%。近年来，国务院印发《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》等政策文件，各地营商环境不断优化，坚定了外资企业深耕中国市场的信心。

大众汽车自动变速器(大连)有限公司企业志副总布隆斯介绍说，2023年，他们在大连成功架起了大众集团全球第一条企业志测试线。这代表着公司向新能源汽车零部件生产转型迈出的历史性一步。

“我们惊叹于大连金普新区高效的办事效率，也为优质的投资环境点赞。”布隆斯说。

合作共赢向未来

随着中国积极培育和发展新质生产力，产业结构不断优化升级，汽车工业向高端化、智能化、绿色化迈进，众多在华外资车企纷纷调整发展战略，与中国伙伴合作共赢。

——本土化，坚定选择中国。面对中国市场绿色发展和科技创新的需求，许多外资车企抢抓机遇，顺势而上。宝马集团方面表示，其4月份新增投资的200亿元人民币用于华晨宝马在沈阳大东工厂的大规模升级和技术创新，为2026年启动宝马“新世代”车型的本土化生产奠定坚实基础。

“在中国汽车产业快速发展的当下，华晨宝马的本土化战略，是自身转

型升级的正确抉择，也有利于和中国本土车企竞争发展、相互促进。”辽宁社会科学院副院长张万强说。

特斯拉上海超级工厂的产业链本土化率超过95%，其上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”，覆盖了电池、车载芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链。

——智能化，积极携手中国。随着中国消费者使用需求不断提升，众多外资车企或加速转型升级，或携手中国本土企业，以智能化蜕变紧跟市场脚步。

4月11日，大众汽车集团(中国)宣布，投资25亿欧元，进一步拓展位于安徽合肥的生产及创新中心，强化本土研发实力，同时提速集团与小鹏汽车共同开发的两款大众汽车品牌智能电动车型的生产；4月19日，梅赛德斯-奔驰上海研发中心正式启用全新大楼，进一步提升在华智能化创新。

奇瑞控股集团董事长尹同跃认为，在全球产业链供应链中，中国无疑是不可或缺的一环，“相信很多外资企业推行全球化战略的重要途径，就是与中国‘拉手’合作”。

——绿色化，未来对标中国。2023年，我国新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆，连续9年位居全球第一。

2024北京国际车展上，梅赛德斯-奔驰携多款全球首发和中国首发的车型亮相。数字化和电动化新车型成为亮点，梅赛德斯-奔驰方面表示，其推动电动化转型的决心没有变，会继续加大电动化领域的投资。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜赫赫费尔表示，中国电动汽车市场远未饱和，将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头。

“中国新质生产力的发展和统一大市场的构建给外资车企带来新机遇，在华增资扩产也是他们立足中国、看好未来的一种战略选择。”复旦大学金融研究中心主任孙立坚说。

(新华社北京5月28日电 记者徐扬 孙仁斌 于童 刘艺津)



河北威县：特色劳务品牌促就业

5月28日，在威县劳务品牌建设单位那台威力汽车零部件有限公司，教师为学员讲解数控机床操作知识。

新华社记者 王晓 摄

最高检：加强生效行政裁判监督 促进严格执法公正司法

新华社北京5月28日电(记者刘硕)最高人民检察院28日发布第五十一批指导性案例。这批指导性案例以生效行政裁判监督为主题，涉及工伤认定、起诉期限扣除、土地登记、烈士家属生活补助发放等人民群众急难愁盼问题。

生效行政裁判监督是法院作出生效判决、裁定、调解书后，当事人经申请再行程序后仍然不服而向人民检察院申请监督，或者人民检察院发现生效裁判确有错误依职权启动监督，以保护公民、法人和其他组织的合法权益，监督人民法院公正审判，行政机关依法行政。统计数据显示，近年来，当事人不服法院生效行政裁判申请监督的案件逐年大幅增长，近五年年均增加21.7%，2023年已达24975件。

此次发布的其中一件案例中，湖北某市某区的李某忙完业务驾车回家途中遭遇交通事故，但当地人社部门以李某受伤情形不能认定为在下班途

中受到非本人主要责任的交通事故伤害为由，作出不予认定工伤的决定。李某就此提起行政复议，未能改变结果。此后，李某提起行政诉讼，某市某区人民法院认为人社部门作出不予认定工伤的决定并无不当，判决驳回李某的诉讼请求。李某上诉到某市中级人民法院，被以相同理由驳回。随后，李某向湖北省高级人民法院申请再审，也被驳回。

李某向检察机关申请监督后，检察机关开展了相关调查，湖北省人民检察院、最高人民检察院接续抗诉，认为此前有关行政裁判不符合法律规定。最终，最高人民法院采纳最高人民检察院的抗诉意见，李某的工伤得以认定。

最高检有关负责人表示，检察机关将全面深化行政检察监督，把行政公益诉讼作为行政检察的重心，聚焦行政相对人“有案诉不成、有理诉不赢”等行政公益诉讼“死角”，加强对被诉行政行为的合法性审查。

跨越山海奔赴“新里程”

——中欧班列开行9万列一线观察

□新华社记者 唐诗凝 樊曦 夏晓

28日上午，新疆霍尔果斯口岸，满载镍钴锰酸锂、汽车配件、百货、液晶显示屏等货物的X8157次中欧班列在此通关出境并换装，预计于12天后抵达波兰马拉舍维奇。

这是累计开行的第9万列中欧班列，25日从西安国际港站开出。记者追随着这趟列车，探秘9万列背后中欧班列的发展新变化。

运输时效越来越快、线路辐射越来越广、货品种类越来越多……近年来，中欧班列开行保持强劲增长态势。中国国家铁路集团有限公司最新数据显示，自2020年5月起，中欧班列已连续48个月单月开行数量保持在千列以上。

国铁集团不断加强国内国际协调合作，创新运输组织模式，持续提升中

欧班列运行品质和效率，加速推进数字口岸建设，全程通关效率和便利化水平明显提升。

新疆乌鲁木齐国际陆港区，龙门吊林立，集装箱装卸作业正在进行，一派繁忙景象。“运输时效有保障，中欧班列的稳定开行极大增强了客户信心。”新疆国际陆港(集团)有限责任公司班列事业部总经理郑巍国说。

中欧班列以其便利快捷、安全稳定、绿色经济等物流优势和强大的运输体系成为众多企业的选择。

“今年4月，我们首次开行至意大利的跨里海、黑海南通道中欧班列新线路，大约35天到达目的地，运输时间相比海运节省一半以上。”新疆天顺供应链股份有限公司董事长丁治平说，中欧班列大大缩短了在途时间，为企业降低了物流成本，贸易量随之大幅增长。

2023年以来，电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”成为中欧班列运量新的增长点。中欧班列正助力更多“中国制造”走向世界。

在西安国际港，即将搭乘中欧班列出口的新能源汽车整齐排列在特货作业区。“每列JSQ6型运输专用车可容纳261台新能源汽车。之前每月发送1至2列，今年已增加到每月5至8列。”中铁特货西安分公司汽车物流部负责人曹屏说。

陕西康佳智能家电有限公司的智能车间内，平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。这批产品将搭乘中欧班列销往德国、法国、意大利、西班牙等欧洲国家。公司总经理陈钊告诉记者，截至今年4月份，康佳已累计发运30列白色家电专列，出口量达13.5万台。

汽车配件、电子产品等发出去，木

材、粮油等运回来。受益于中欧班列的稳定开行，一家总部位于俄罗斯莫斯科的物流公司业务量实现较快增长，并于2022年在西安成立分公司，总经理苏鲁是一位哈萨克斯坦姑娘。

“中国和中亚国家的经贸关系越来越紧密。”苏鲁说，短短两年时间，分公司员工从3人增加到20多人，每个月中欧班列的发送数量从10列扩大到70列左右。

截至目前，中欧班列累计开行超9万列，共发送货物超870万标箱、价值超3800亿美元，通达欧洲25个国家223个城市，连接11个亚洲国家超过100个城市，服务网络基本覆盖欧亚全境。

深化互联互通，促进合作共赢。新丝绸之路上的“钢铁驼队”正奔赴更加美好的“新里程”。(新华社乌鲁木齐5月28日电)

全国知识产权快保护机构 今年1至4月共受理维权案件3.5万件

新华社北京5月28日电(记者 宋晨)国家知识产权局知识产权保护司司长郭雯28日在国家知识产权局新闻发布会上介绍，今年1至4月，全国知识产权快保护机构共受理维权案件3.5万件，平均办理周期2周；受理专利预审请求8.5万件，通过预审的发明专利授权周期保持在3个月以内，极大便利了权利人维权。

近年来，国家知识产权局支持地方布局建设一批知识产权保护中心和快速维权中心，这些知识产权快保护机构，为创新主体、经营主体提供集快速预审、快速确权、快速维权于一体的知识产权保护“一站式”综合服务。

“截至目前，全国已布局建设国家级知识产权保护中心71家，快速维

权中心42家。”郭雯说，全国主要的大城市、经济强市基本都建设了知识产权保护中心，主要小商品、快消商品产业集聚区基本都建设了快速维权中心。

郭雯表示，下一步，国家知识产权局将充分发挥知识产权保护中心和快速维权中心作用，推动形成以国家级知识产权快保护机构为支点，各级各类知识产权保护机构为延伸，梯次布局、协调联动的工作体系。

“我们也鼓励地方依照国家级快保护机构业务范围和运行标准，推进本辖区知识产权保护中心、工作站建设。强化快保护能力提升，培育打造一批‘高精准’快保护机构，为知识产权保护体系建设提供有力支撑。”郭雯说。