

万亿元级低空经济如何“高飞”？

□新华社“新华视点”记者

中新天津生态城，无人机按照指定航线自动完成城市巡检任务；深圳坪山燕子湖会展中心，乘客坐上“空中的士”10几分钟后便可抵达福田CBD……

作为全球竞速的战略性新兴产业，今年首次写入政府工作报告的“低空经济”正加快融入各行各业，深刻改变人们生产生活，市场规模不断壮大。根据测算，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

万亿元级产业浮出水面

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各环节。

发展低空经济，通俗来说，就是把“路”修到“低空”去。在这条新“路”上，同样会出现“路上的车”、“开‘车’的人”和因“路”而兴的产业。

“垂直高度1000米以下的低空空域孕育着广阔发展空间。”中国民航大学低空经济与低空交通研究中心主任覃睿说，低空经济要“飞”起来，首先取决于低空空域资源的开放程度。

2010年，国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，拉开了开发低空资源、促进通航发展的序幕。

2021年2月，低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》；2023年12月，中央经济工作会议把低空经济列入战略性新兴产业；今年全国两会，低空经济被作为“新增长引擎”之一写入政府工作报告，重要性日益凸显。

近年来，在市场需求和政策支持共同推动下，低空经济涉及的农林植保、电力巡检等传统通航作业保持稳步增长，空中游览、航空运动、医疗救护等新业态也在加速发展。

数据显示，截至2023年底，我国已有超126万架无人机，同比增长约32%；全国注册通航企业690家，是2015

年的2.5倍。2023年，我国低空经济规模超5000亿元。

1月，我国自主研发的AG60E电动飞机成功首飞；2月，5座eVTOL（电动垂直起降）航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行；3月底，国产民用载人飞艇“祥云”AS700完成首次转场飞行……今年以来，低空经济领域新事不断，引人关注。

与此同时，国内很多地方抢抓产业发展机遇，开拓低空经济发展新空间。

在低空空域管理改革试点城市重庆，从航空发动机、无人机整机研发制造，到运营服务、卫星应用，通用航空企业加快全产业链布局，覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等场景。

在“无人机之都”深圳，低空经济软硬件基础和配套设施加力完善，企业积极布局末端转运节点、社区级无人机起降场，低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”加快构建。

工信部研究机构赛迪顾问4月发布报告预计，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

安全管理是发展的底线

今年3月，峰飞航空自主研发的无人驾驶吨级电动垂直起降航空器获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证，为规模化商业运营打下基础。

记者了解到，为促进低空经济健康发展，国家有关部门围绕装备创新、机场建设、准入管理、服务保障等方面推出一系列支持政策和改革创新举措。其中，中国民航局已批准建立民用无人驾驶航空试验区17个，试验基地3个，覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

业内人士表示，我国低空经济已初具规模，发展势头良好。作为战略性新兴产业，也不可避免要面临一些“成长的烦恼”。

“低空经济是飞出来的，安全是发展底线。”中国无人机产业创新联盟副秘书长金伟说，低空飞行器的质量至关重要，要加快构建低成本、高可靠、高性

能、高安全的低空装备产品体系；还要在适航审定、安全监管、标准规范制定等方面进一步优化提升，让低空飞行器“看得见、呼得着、管得住”。

前不久，一架载人飞机从重庆龙兴通用机场起飞前往四川自贡，川渝两地跨省低空目视航线首次演示飞行成功。下一步双方将共建共享共用航空信息、低空气象信息等，科学配置低空空域资源，让更多飞行器安全飞起来。

“低空空域资源涉及多个部门，是发展低空经济的基础资源，其开放度、利用率关乎低空经济长远发展。”重庆市经济和信委委员会装备处副处长李嵩说，低空空域管理改革试点稳步开展，不断落地见效。随着低空飞行活动逐渐增多，低空空域协同管理制度有进一步完善的空间。

记者在一些地方调研发现，当前低空经济产业发展较快的是制造环节，保障、服务等环节相对薄弱。有的地方打造低空经济产业园区，把目光瞄准无人机制造等领域，但由于相关配套设施缺乏、政策不够完善等，新产品、新技术大规模示范应用和商业化发展受到一定制约。

2024年元旦期间，一飞智控（天津）科技有限公司的近万架无人机在海内外30多个城市进行编队飞行表演，点亮夜空的同时也带动销售提升。

“对科技型企业来说，为技术找到匹配的应用场景是产品落地的首要因素。”公司董事长齐俊桐建议，统筹空域、市场、技术、政策和安全等要素，有序探索和推广更多应用场景，稳步推动低空经济发展。

避免“一哄而上”同质化竞争

业内人士认为，要更好统筹发展与安全，从空域管理、飞行审批、配套设施建设、法规标准体系等方面强化政策支持和安全保障，因地制宜发展好低空经济。

值得关注的是，有受访企业表示，随着低空飞行器数量和航线快速增长，部分低空空域已有些“拥挤”，可能存在一定隐患。

中国民航局有关负责人表示，将配合相关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点，增加低空可飞空域；共同加强低空飞行服务保障体系建设，持续改善低空飞行活动的计划审批、空管、气象、通信、监视等服务保障。

这位负责人说，针对低空经济发展对基础设施的新需求，将进一步完善通用机场建设和运行标准，推动通用机场和临时起降点建设；提升适航审定能力，优化航空器适航标准、审定模式与技术。同时，迭代升级低空飞行的安全监管体系。

在多地加力布局低空经济的情况下，怎样避免“一哄而上”和同质化竞争？

“川渝地区旅游资源丰富，低空旅游需求和潜力大，应急救援等场景也很广泛，未来将成为两地发展低空经济的着力点和亮点。”上海交通大学重庆临近空间创新研发中心常务副主任王全保说，对地方政府来说，要立足地方资源禀赋，把握民生需求，突出场景特色，依托产业基础定位低空经济发展方向。引导技术、资本、人才等要素资源向重点企业有效集聚，提升产业链现代化水平，带动地方经济发展，打造地方名片。

王全保表示，发展低空经济拼速度更拼耐力，要坐得住冷板凳，潜心做好装备核心技术和低空智联技术攻关，根据经济社会发展需要创新应用场景。

专家建议，还要不断完善法规标准体系，推进国家标准、行业标准、团体标准协同发展，鼓励龙头企业带动上下游企业共同开展标准研究。构建贯穿空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系，为低空经济有序发展保驾护航。

“低空经济与通用航空等前沿新兴交叉领域人才需求巨大、要求很高。”覃睿说，目前我国低空经济领域复合型、交叉型人才培养尚处于探索阶段，要加强相关学科建设，深化产教融合，推进高校、科研机构与企业联合精准育才，助力低空经济蓬勃发展。

（新华社北京5月22日电记者 谭谟晓 白佳丽 毛思倩 李晓婷 梁妤）

四部门制定《互联网政务应用安全管理规定》

新华社北京5月22日电 由中央网络安全和信息化委员会办公室、中央机构编制委员会办公室、工业和信息化部、公安部制定的《互联网政务应用安全管理规定》近日印发。规定要求，建设运行互联网政务应用应当依照有关法律、行政法规的规定以及国家标准的强制性要求，采取技术措施和其他必要措施，防范内容篡改、攻击致瘫、数据窃取等风险，保障互联网政务应用安全稳定运行和数据安全。

规定共8章，包括总则、开办和建设、信息安全、网络和数据安全、电子附件安全、监测预警和应急处置、监督管理以及附则。

规定要求，一个党政机关最多开设

一个门户网站。互联网政务应用的名词优先使用实体机构名称，规范简称，使用其他名称的，原则上采取区域名加职责名的命名方式，并在显著位置标明实体机构名称。

规定指出，机关事业单位应当采取安全保密防控措施，严禁发布国家秘密、工作秘密，防范互联网政务应用数据汇聚、关联引发的泄密风险。应当加强对互联网政务应用运行存储、处理、传输工作秘密的保密管理。

根据规定，机关事业单位应当建立完善互联网政务应用安全监测能力，实时监测互联网政务应用运行状态和网络安全事件情况。

规定自2024年7月1日起施行。

塔克拉玛干沙漠生态屏障逐渐补齐最后“缺口”

新华社乌鲁木齐5月22日电（记者 郝玉）在我国最大的沙漠——塔克拉玛干沙漠边缘，随着塔克拉玛干沙漠边缘阻击战锁边固沙工程启动，环塔克拉玛干沙漠边缘的阻沙防护带将逐渐闭合，辽阔无垠的沙海即将被有效锁住。

5月20日，塔克拉玛干沙漠边缘阻击战锁边固沙工程和田地区民丰县启动，环抱着塔克拉玛干沙漠的生态屏障将逐渐补齐最后285公里的“缺口”，一步步实现对沙漠的阻隔。

作为国家三北防护林工程的重点实施区域之一，坐落于新疆塔里木盆地腹心的塔克拉玛干沙漠因严酷的自然环境被冠以“死亡之海”之称。着眼于阻挡沙漠对绿洲的侵蚀，过去40多年，新疆依托国家三北防护林工程，已在塔克拉玛干沙漠周边建起了一条长达2761公里的绿色阻沙防护带。

“补齐最后285公里，环塔克拉玛干

沙漠的阻沙防护带就能实现闭合，最终形成绿色生态屏障，有效抵御风沙侵袭。”承建塔克拉玛干沙漠边缘阻击战锁边固沙工程和和田段的中铁发展集团新疆指挥部副总经理吴延龙介绍。

这段最后的“缺口”位于塔克拉玛干沙漠南缘的和田市至若羌县沿线，由西向东依次分布着民丰（民丰）、且末、若羌三大风口，是南疆风沙危害最大、自然条件最恶劣区域。为尽快锁住“缺口”，建设单位将采用工程固沙、生物治沙、光伏治沙等方式，遏制沙漠扩张，保护周边农田、交通线路和居民区免受风沙侵袭。

围绕塔克拉玛干沙漠边缘阻击战，新疆现已布局7个重点治理项目、13个子项目，涉及7个地州市46个县（市、区），综合治理规模2592万余亩，将持续至2030年，进一步筑牢我国的生态屏障。

小学语文教学中学生自主学习能力的培养方法

【摘要】新课改的实施，使教师的教育方式发生了巨大的转变。在小学语文教学中，教师越来越重视发挥学生的主体性，通过多种方式培养学生的自主学习能力，促进学生语文综合素养得到全面提升。文章对小学语文教学中培养学生自主学习能力的意义进行了分析，并就如何培养学生的自主学习能力进行了初步探索。

【关键词】小学语文；自主学习能力；培养方法

【前言】

在小学时期，小学生的学习能力得到了显著的改善。这就要求教师在语文教学过程中要注意培养学生的自主学习能力。但是，目前小学语文课堂教学存在着忽略学生自主学习能力、教学模式单一等问题。为此，为了提高学生的语文学习效率，本文对培养学生自主学习能力的意义进行了探讨。

一、小学语文教学中培养学生自主学习能力的意义分析

在学习语文知识的时候，可以让学生首先把课文内容阅读一遍，掌握基础知识，之后教师在上课的时候给学生进行详细的讲解，帮助学生解决自己在自学中碰到的问题。小学语文不只是一门应付考试的学科，更是一门培养学生个性和综合素质的学科。相对于教师的讲授，自主学习能够加快学生的进步速度，从而促进学生学习能力的提升。利用自主学习的方法，最大的优势在于让学生自主学习，突出学生的主观能动性，在学习过程中，学生可以结合自己的意见发表看法，以此来提升学生的思维能力。在培养学生自主学习能力的过程中，还能够从小培养学生迎难而上的精神，从而使学生具有良好的品质和学习毅力。

二、小学语文教学中培养学生自主学习能力的意义分析

（一）与实践相结合，培养学生的自主学习能力

第二种途径就是把课堂上的知识和现实生活联系起来，从而达到提高学生自主学习的目的。小学生正是朝气蓬勃的年龄，对生活中的任何事物都感到十分的新奇，只要教师正确地指导，学生就会专心地去学习。比如，在完成了《爬山虎的脚》的课程以后，教师可以指导学生，让学生在日常生活当中观察爬山虎，对爬山虎的外貌特征、习性等进行详细的观察，看看是否与文章描写一致。这样既可以让产生浓厚的兴趣，又可以培养学生的观察力以及学生的探索能力得到提高。

（二）营造课堂情境，提高学生的自主学习能力

人在平日里，总是会被身边的人所感染。这就是情景教学的基础，通过教学内容相似或相关的东西，让学生对所学的知识感兴趣，从而提高学生自主学习的能力。比如在《长

城》这篇文章的教学中，教师可以使用多媒体设备和投影仪，为学生播放长城主题的视频或者纪录片，这样既可以让学生对长城有更多的认识，又可以让学生对这篇文章的学习产生浓厚的兴趣。当学生对所学的知识产生了浓厚的兴趣时，学生就会自己去查找有关的知识来进行研究，这样就可以把学生的学习从消极转化为积极，从而提高学生自主学习的能力。

（三）关注学生的个体差异

因为学生的认知、成长环境和社会经历都不尽相同，所以学生在看到问题的时候，往往会从自己的视角出发，所以存在差异。有些学生因为阅历较为丰厚，在思维上也较为独立。因此在课堂教学中，教师应该根据每个学生的个性特点，采取更为行之有效的课堂教学方式。在具体的课堂上，教师可以让学生自己去挑选自己想要的研究对象。比如，在对一篇课文展开背诵的时候，有些学生会采用纯粹背诵的方法，有些学生会使用与上下文相关联的方法，在进行正式背诵之前，学生会首先对这篇文章的大意有所了解，之后再对它进行背诵。不同学生在进行背诵时要采用不同的方法，在对学生自主学习能力培养的时候，可以让学生使用各种形式的背诵方式，从而寻找到自己相适应的背诵方式。比如，在进行写作的时候，教师可以不给学生设定任何的题目，而是让学生自己去选择自己比较感兴趣的事物和方向，然后在实际的创作过程中，学生可以将自己的想象力与创造性进行发挥，从而将自己的真实情感表达出来。采用这样的一种自主选择的方法，可以让学生在写作过程中，从自己比较喜欢的事物开始，从而可以充分地利用学生的主观能动性，培养学生更好的自我学习能力，实现学生的发展，从而使学生在语文教学过程中取得更好的成绩。

三、结论

综上所述，在小学语文课堂教学中，要全面培养学生的自主学习能力，提高学生的思维能力和促进学生综合素养得到发展。在教学过程中，教师要巩固学生的主体地位，使学生能够更好地发挥自己的主观能动性，营造良好的教学环境，进而培养学生的自主学习能力。

参考文献：

[1]王育宏.小学语文教学中如何培养学生的自主学习能力[J].西部素质教育,2020,58-58.
[2]陈会芹.小学语文教学中如何培养学生的自主学习能力[J].新一代:理论版,2020,39-39.
[3]刘丽君.小学语文教学中学生自主学习能力的培养研究[J].新课程,2020,(35):172.
[4]刘杰.小学语文教学中学生自主学习能力的培养策略研究[J].考试周刊,2020,(52):27-28.

兴和县明德小学 王翠



同心共话民族情 守望相助亮北疆

——乌兰察布供电公司举办民族团结进步主题宣讲比赛

□ 王宏伟

为深入贯彻落实习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想，教育引导公司广大干部职工进一步铸牢中华民族共同体意识，形成“民族团结一家亲”的浓厚氛围，5月20日，正值全区民族政策宣传月，乌兰察布供电公司成功举办了“青春共绘同心圆，民族团结一家亲”公司青年理论宣讲比赛。

比赛自筹备以来，得到公司各单位的积极响应和热情参与，经过层层选拔，最终7个参赛团体和4名个人选手脱颖而出，进入决赛环节。这些参赛选手有着不同的民族背

景，他们用自己的亲身经历和深刻感悟，讲述了民族团结对于公司发展的重要意义。比赛现场，选手们紧紧围绕铸牢中华民族共同体意识这一主题，用饱满的热情、鲜活的事例、生动的语言讲述了一个又一个民族团结进步故事。一句句感人肺腑的话语，一段段扣人心弦的故事，表达了各民族同呼吸、共命运、心连心的浓厚情谊，这感染了在场的每一个人，赢得了阵阵热烈的掌声。通过激烈角逐以及评委老师现场公平公正的审定，最终评出一等奖1名，二等奖2名，三等奖3名，优秀奖5名，并现场进行了颁奖。

此次活动，通过以赛促宣的形式，

大力宣传党的民族理论政策，热情讴歌电力人身边的民族团结感人故事，深情讲述民族团结的切身感受。活动组织严谨细致，形式新颖多样，亮点精彩纷呈，充分展现了公司上下凝心聚力的决心和精神风貌，同时也全面呈现了公司各族干部职工和睦相处、和衷共济、和谐发展的良好局面。

多年来，乌兰察布供电公司发挥电力行业职能作用，弘扬民族团结进步光荣传统，以“中华民族一家亲，同心共筑中国梦”为主题，通过“双引双育双建”的生动实践，积极探索民族团结进步创建工作新路径，为公司各族干部职工铸牢中华

民族共同体意识贡献智慧和力量。此次，民族团结进步宣讲比赛的成功举办，不仅进一步加深了公司员工对民族团结重要性的认识，也激发了大家积极参与民族团结进步事业的热情。

下一步，公司将持续把铸牢中华民族共同体意识贯穿于服务民族地区各项工作中，体现到服务电力保供、优化电力营商环境、助力乡村振兴等具体工作成效上，热忱服务地方经济发展和全市各族人民群众，让民族团结进步之花像火红的“石榴花”一样在北疆大地绚丽开放，在铸牢中华民族共同体意识的生动实践中勇创佳绩，再立新功。

注销公告

根据国务院《社会团体登记管理条例》，乌兰察布市机动车检测协会（统一社会信用代码：51150900MJY235820Y）。经会议决议，拟终止相关业务，进行债权债务清理。请对乌兰察布市机动车检测协会享有债权或负有债务的组织和个人，于本公告发布之日起45日内向清算组申请债权或者确认债务，逾期后果自负。清算组联系人：席建；联系电话：13947453077。

乌兰察布市机动车检测协会
2024年5月22日

注销公告

察右前旗泰富建筑工程有限公司股东(大)会于2024年5月22日决议解散公司，并于同日成立了公司清算组，请公司债权人于本公告发布之日起45日内，向本公司清算组申报债权。联系人：王元凤，联系电话：18904715377，地址：察右前旗巴音镇礼拜寺乡章盖营村，邮编：012200。

察右前旗泰富建筑工程有限公司清算组
2024年5月22日

兴和县鑫源碳素有限公司年产1万吨特种碳素新材料技术改造项目环境影响评价征求意见稿公示

（一）建设项目名称及概要

项目名称：兴和县鑫源碳素有限公司年产1万吨特种碳素新材料技术改造项目。

项目概要：拆除原有设备，建设年产1万吨特种碳素新材料生产线，配套相关设施设备。总投资5000万元。

（二）建设单位名称和联系方式

建设单位：兴和县鑫源碳素有限

公司

联系人：乔总

联系电话：13190658826

（三）环评机构名称和联系方式

环境影响评价机构：内蒙古晓山青环保科技有限公司

联系人：凌工

联系电话：13789416134

（四）公众提出意见的主要方式

本次公示主要采取公告的形式，公众可以通过电话、电子邮件等方式，发表对该建设项目及环评工作的意见看法。

环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表链接：

链接：<https://pan.baidu.com/s/1LWDXbeL1-Q4Es0EAB5S1mw?pwd=2023>

提取码：2023

（五）征求意见的公众范围：受建设项目影响范围内的公民、法人或者其他组织的代表。

（六）公示期限

本次公示时间为自公示之日起10个工作日内。涉及征地拆迁、财产、就业等与本项目环境影响评价无关的意见及诉求不属于项目环评参与内容。