

## 违规改装缘何屡见不鲜？

## ——电动自行车安全隐患系列调查之二

□新华社“新华视点”记者

改时速、改功率、改电压……“新华视点”记者调查发现，在一些地方的销售门店，电动自行车改装已成为“公开的秘密”。

值得警惕的是，违规改装可能导致车辆在充电和使用过程中产生短路或热失控等问题，带来安全隐患。近年来，因违规改装导致的火灾事故也不时见诸报端。

## 违规改装触目皆是

2019年实施的电动自行车“新国标”《电动自行车安全技术规范》规定，最高设计车速不超过25km/h，装配完整的电动自行车的整车质量应当小于或等于55kg，蓄电池标称电压小于或等于48V。

“新国标”还明确，电动自行车的软硬件均应当具有防篡改设计，防止擅自篡改或改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力。

然而，“新华视点”记者近日走访多地发现，为改变电动自行车车速限制，经营者对车辆控制器进行解码、将原配电池更换为大容量电池的现象屡见不鲜。

“走在路上能看到，改装过的电动自行车实在太多了。有些仅从外观就能看出来，轮胎加宽、轴距加大，有的跑得比汽车还快。”广州市民卢女士表示。

记者了解到，改装电动自行车一般分为改“软件”和改“硬件”。通过特殊软件、程序等手段解除速度限制，可将电动自行车时速从25公里调整至50公里左右。部分消费者为进一步提高时速会改“硬件”，即通过更换电池、电机、控制器、轮毂等大部件，达到目标速度。

广东省市场监管局质量监督处有关负责人介绍，将原配电池更换为大容量电池，可能导致电池功率、重量等技

术参数与电动自行车的充电器、车速控制器、电动机等主要零部件的参数不匹配。而且，由于未经严格反复试验验证，在充电和使用过程中可能产生短路或热失控等问题，引发火灾。

1月21日，一辆停放在北京市某居民楼下的电动自行车起火冒烟。据北京市消防救援总队通报，经调查，火灾原因是车主私自加装电热手把导致线路故障。

此前，江苏南京某小区楼道内曾发生电动自行车引发的火灾。法院裁判文书显示，起火原因为：该电动车踏板处的电池仓被改造后失去密闭、固定功能，电池发生故障起火后向外飞溅引燃周围的电动车。

北京市西城区消防救援支队火调技术处副处长耿军龙介绍，违规改装或加装大容量电池，可能会引发电气风险，导致电动自行车爆炸。

此外，市面上很多改装车充电器使用的是劣质或翻新电子元件。“有些散热风扇损坏失灵，有些没有过热、过载保护，充电时容易起火。”广西质检院机电检验所工程师崔伟瑜说。

## “先上牌再改装”与监管“躲猫猫”

违规改装隐患重重，为何仍有人热衷于此？

记者调研发现，一些消费者为突破速度限制，追求高续航，成为改装电动自行车的“忠实粉”；一些门店为牟利不惜冒险迎合消费者的改装需求。

一名做同城配送的外卖小哥告诉记者，他每天都要跑100公里以上，对电动自行车速度和续航时间要求高，“如果不改装，一天要换两三块电池。”

一名电动自行车改装“发烧友”说，自己改装车花了三四万，但在改装圈还排不上名。这名“发烧友”还表示不怕被查，“查到最多罚点钱，不会被拘留”。

记者近日走访多地市场，约有近一半经销商门店或维修铺可提供或变相提供改装服务。电动自行车改装主要集中在解码或更换限速器、更换电池、加长座椅等方面。据广州交警介绍，在日常巡查中发现，有不少改装车主会将电动自行车电池“加厚”，即通过拆电池、并联电路等形式增加电池容量。

“解除限速器装置只要10分钟，再换上72V的铅酸电池，车后座也帮你加上，跑在路上比汽车开得快。”南宁市一家电动自行车店销售人员表示，现在市面上的车基本都能改装，车速普遍能突破每小时三四十公里。

这名销售人员向记者坦承，改装后安装的大功率电池长期使用，会加快电路老化，容易形成安全隐患。

记者走访多家电动自行车整车企业和经销商了解到，为符合“新国标”重量限制等规定，部分电动自行车出厂时会预装锂电池。然而，由于正规锂电池价格较高，装有此类电池的车不具备价格竞争力，一些经销商门店或维修铺会更换成铅酸蓄电或劣质低价的锂电池，再低价出售。

在一些地方，门店会提供“先上牌后改装”服务。在南宁市仙葫大道的电动自行车销售门店，销售人员告诉记者，只要购买电动自行车，都可免费提供改装拆除限速装置和更换大功率电池等服务，并保证在车管所上牌时能获得符合“新国标”的车牌。

“我们这儿买车的人都是先去车管所上牌，回来后再改装。只要上了牌，行驶在路上也不会有交警查验的。”一名销售人员向记者保证。

还有一些门店则与监管部门玩起“躲猫猫”。“先在网上聊，私聊发地址，约好时间再过来。”网络上一家“网红”改装店的师傅说，门店位于某工业园内，没有明显招牌，顾客都是网上约好再过来；还有客户自己不来，先把改装配件寄到门店，再叫个货车把电动自行车

拉过来，全程不露面。

## 加强全流程监管和安全警示教育

业内人士建议，强化日常监管和执法检查，加强对电动自行车生产销售单位的宣传指导。据悉，广东已对全省电动自行车及电池生产单位实施质量信用记录，对B、C、D类企业依次实施跟踪监管、重点监管、特别监管等分类监管措施。

广东省市场监管局质量监督处有关负责人建议，一方面，加强生产厂家的源头质量管控，强化问题产品召回抽查，开展废旧再用电池专项整治；另一方面，推进电动自行车赋码溯源管理。

为进一步保障充电安全，天能控股集团董事长张天任建议在规范中新增对充电器的管理要求，配备智能充电器，防止充电中出现异常；电路应具备过载、短路保护等功能。

北京市朝阳区人民法院王四营法庭法官陈曦表示，据刑法、产品质量法等相关规定，销售违规改装的电动自行车，可能会被追究罚款、吊销营业执照等行政责任；构成犯罪的，还会被追究刑事责任。电动自行车使用者也不可购买明知违规改装的电动自行车，否则一旦引发火灾，亦需承担责任。

业内人士指出，目前电动自行车管理领域尚无专门性法律法规，对于电动自行车违规改装行为的惩治举措以行政处罚为主，惩罚力度也难以起到威慑作用。建议进一步完善法律法规，有效发挥法律规范的约束作用。

多位受访者提出，要进一步加强安全警示教育，引导消费者切勿违规改装。北京消防也提示消费者，一定要购买正规合格的车辆及配件，定期更换老旧电池。不要改装电动自行车，加装加热杯、音响、照明等装置容易造成线路超负荷引发火灾。

（新华社北京3月19日电 记者 胡林果 吴文涛 杨驰 马晓冬 王辰阳 许雄）

## 我国在建核电机组26台

## 数量保持全球第一

新华社北京3月19日电（记者 张晓洁 高敬）“作为全球为数不多拥有自主完整核工业产业链的国家，我国内地现有在运核电机组55台，居全球第三；在建核电机组26台，保持全球第一。2022年、2023年连续两年，每年核准10台核电机组，核电建设进入高质量发展轨道。”中国核学会理事长王寿君说。

王寿君是在3月19日召开的2024年中国国际核工业展览会开幕式上作出上述表述的。

2024年中国国际核工业展览会3月19日至22日在北京展览馆举行。本届展览会以“支撑‘双碳’目标实现，共促核能高质量发展”为主题，10多个国家和地区的110余家企业和科研机构参展，展览面积超过16000平方米。

我国自主知识产权三代核电技术“华龙一号”、新一代人造太阳“中国环流三号”、多用途模块式小型堆科技示范工程“玲龙一号”……展览会上，我国核科技工业近年来取得的

成果引人注目。展会将同期举办“核科技助力美好生活”科普展、全国核科普教育基地授牌仪式、科普书籍发布会等活动。

“中国国际核工业展览会是我国核工业产品技术、重大装备走向世界的窗口和平台。”王寿君表示，近年来，我国核科技创新体系能力全面提升，先进核能技术规模化发展有力推动我国“双碳”目标实现，核技术应用、核电装备自主化、核工业数字化智能化等有力带动国民经济发展。

中核集团董事长余剑锋说：“我国在运、在建、核准待建机组的总装机容量已超1亿千瓦，全国核电产业累计发电约4万亿度，其中2023年发电量为4300亿度，相当于减排二氧化碳约3.2亿吨，为助力实现碳中和目标、应对全球气候变化发挥了建设性作用。”

中国科协书记处书记殷皓表示，安全有序发展核能，加强核安全保障体系建设，持续提升核安全技术水平，助力优化能源结构、保障能源安全。

（上接第一版）有效需求不足、企业盈利压力较大等问题仍需有效应对，工业经济回升向好基础还需进一步巩固。下一阶段，要继续落实党中央、国务院有关

部署要求，把高质量发展要求贯彻到新型工业化全过程，同时聚焦新兴产业、未来产业，全面提升自主创新能力，促进工业新质生产力不断加快形成。

## 察右后旗

## 社区安装充电桩

## 安全充电有保障

随着电动自行车的普及，其充电问题日益成为社区管理的重点。为有效解决社区居民私搭乱接电线充电带来的安全隐患，内蒙古乌兰察布市察右后旗消防救援大队联合多部门积极行动。近日，在白音察干镇蓝天小区内，工人们正在安装电动自行车充电桩。

“过去蓝天小区电动车充电设施不完善，楼道里充电现象较普遍，为有效解决社区居民电动车充电难的问题，改善小区‘私拉飞线’和入户充电带来的安全隐患，蓝天社区积极配合安装企业，为小区居民安装充电桩。”蓝天社区党支部书记胡艳说。

为解决这一问题，社区管理人员进行深入调研，充分听取居民意见，并制定了详细的充电桩安装方案。经过精心选址和紧锣密鼓地施工，目前蓝天小区充电桩已成功安装并投入使用。据悉，今年年末全旗预计投入安装约2000台充电桩，其中包含电动自行车充电桩、电动汽车充电桩以及老年代步车充电桩。

新安装的充电桩不仅数量充足，布局合理，而且具备多重安全保护措施，插孔采用安全插座，闲置时不通电，拔线或充电完成后自动断电，同时，充电桩还配备了过载、短路、漏电等异常情况的自动断电功能，从源头上消除了火灾隐患。

“自从安装了充电桩，我们下班回家直接在楼下充电，楼道内再没有电动车充电，安全隐患减少了，给我们带来了很大的便利，也解决了我们充电的难题。”蓝天小区居民王茂说。

安全问题得以解决，但居民最关心的问题就是用电费用的问题，安装充电桩的企业负责人姜利军说：“居民每一次充电都有安全保险作保障，如有充电期间电车自燃的最高可理赔2000元，大家最关心的电价是我们平时家用每度电价0.42元，电量充满后也会自动断电，所以广大居民可以放心使用。”

下一步，察右后旗将继续加强对各社区充电桩的建设和管理，为居民提供更加优质的用电充电服务。 乌兰察布市消防救援支队专栏

## 农机农资储备足 不误农时不负春

（上接第一版）货车老板张勇说：“这里的化肥和种子种类全，价格实惠，我们旗县经销商很多都是来这里进货，今天两趟共拉了23吨货物。”

在种子仓库，各类杂交玉米、杂粮

杂豆种子整齐摆在一起，地面还堆放着金灿灿的已筛选完毕的燕麦种子。一旁，工人们按照农户的订单分类装车，再安排专车专人走村串户，把农户订购的农资产品送到家里，现场一片

繁忙景象。

“地膜和化肥的价格同比去年下降3%至5%，除个别杂粮杂豆的种子价格略有上升外，其余种子价格基本与去年持平。”华丰农资负

责人杜鹏表示，公司提早谋划部署，严把生产厂家质量关，提前储备各类化肥16000吨、地膜800吨、种子800吨，全力做好春耕农资储备供应工作。



开栏的话：

2024年是中华人民共和国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。习近平总书记去年在内蒙古自治区考察时，首次提出“铸牢中华民族共同体意识是新时代党的民族工作的主线，也是民族地区各项工作的主线”，突出强调所有工作“都要紧紧围绕、毫不偏离这条主线”。

乌兰察布电业局自成立以来，情系民族团结工作，与各族群众生产生活共生共融，架起民族团结的连心桥，“电”亮草原儿女美好生活。2024年，乌兰察布供电公司将在市委、市政府和内蒙古电力集团公司的坚强领导下，以铸牢中华民族共同体意识为主线，夯基固本强管理，对标先进提质增效，砥砺前行，接续奋斗，担当“赋能亮丽北疆、电亮美好生活”的企业使命，让“乌优

供电，无忧用电”企业品牌熠熠生辉。

即日起，乌兰察布融媒体中心携手乌兰察布供电公司推出“阔步新征程 再谱新篇章——前进中的乌兰察布电力”主题征文活动，旨在讲述电力人团结进取、攻坚克难、改革创新的精神故事，挖掘乌兰察布电力对地方经济社会发展作出的突出贡献，展现新时代乌兰察布电力的新使命、新担当、

新作为和新形象，让铸牢中华民族共同体意识在公司广大干部职工心中深深扎根，为乌兰察布供电公司争创“全国民族团结进步示范单位”擂鼓助威，激励全体员工为乌兰察布经济社会高质量发展贡献力量，为内蒙古电力集团公司加快建设世界一流现代化能源服务企业不懈奋斗，以优异成绩献礼中华人民共和国成立75周年！

## 追“光”逐“绿”唱好“开年曲”

## ——乌兰察布供电公司全力服务地区能源经济绿色发展

□ 高雅文

起步提速，开局当先。在内蒙古电力集团公司“1469”中长期发展战略指引下，2024年开年以来，乌兰察布供电公司蹄疾步稳，全力服务地区能源经济绿色发展，多措并举配合加快各项新能源、铁合金绿能替代项目尽早并网，为地区经济高质量发展增添“绿色”底蘊。

## 光伏“海洋”“绿”能涌

日前，察右前旗100万千瓦风光发电项目并网工程、商都县150万千瓦光伏草业项目并网工程等多项新能源重点工程并网核准的喜悦纷至沓来，乌兰察布供电公司秉持“早谋划、早部署、早行动”的原则，主动与政府和重要用户对接，明确用户用电时限具体要求。通过优化建设管理流程，加强过程管控，建立任务清单和进度清单等实际举措，多部门联动推进工程前期工作全面提升。

乌兰察布地理位置优越，风光资源富足，作为2024年度四项自治区责

任状建设工程之一的商都县150万千瓦光伏草业项目并网工程，对地区经济社会发展全面绿色转型有着重要作用。面对用户侧3座220千伏升压站跨越商都、兴和两个旗县并网纳统的高难度任务，该公司在可研设计过程中严格贯彻“三通一标”及“新技术、新材料、新工艺”的技术原则，确保方案严谨。在前置手续办理阶段，积极对接用户及政府各相关部门，做好土地预审和社会稳定性评估工作，确保项目全过程中建设均在生态保护红线外。面对用户临时更改升压站址的需求，该公司及时调整方案并做好做好相关流程审批报送工作，优质的供电服务获得用户及政府的一致认可。

下一步，公司将采用EPC总承包联合体模式进行招标，进一步缩短工程建设周期，力争12月底如期竣工。届时，成片的光伏板将连接成一片“蓝色海洋”，推动“绿能波浪”滚滚向前，清洗光伏板的资源循环利用，滋养土地万物，一幅清洁低碳、循环可持续发展的生态画卷将在商都大地呈现。

## 点“绿”成金“绿”更浓

作为内蒙古自治区最大的铁合金产业集聚地和全国最大的铁合金生产地级市，乌兰察布现有铁合金企业63家，产能达到1024.4万吨，占全国产能的20.5%。在地区工业经济发展中发挥着举足轻重的作用。

随着“五化改造”后高科技装备和先进工艺的不断加入，乌兰察布铁合金产业走上了在“绿”上谋转型，在“链”上谋发展的新路子。

在服务好现有铁合金企业用电需求的前提下，面对地区即将新增1192万吨铁合金产能的迫切形势，乌兰察布供电公司主动承担起国企职责，与工信局、发改委等单位联合召开“乌兰察布地区铁合金绿能替代配套新增增电网项目专题研究”内审工作会议，研判650万千瓦新增用电负荷的需求，主动优化电网布局，提高供电能力，服务地区工业经济转型。

3月18日，乌兰察布市丰川循环经济开发区丰镇产业园绿色供电项目并网工程正式挂网招标，作为自治区能源局首批工业园区绿色供电项目之

一，该项目充分发挥当地太阳能、风能资源优势，配套新增5万千瓦风电负荷、3万千瓦光伏负荷，并且配置不低于新能源规模15%的储能装置。同时，采用园区新增负荷绿色供电项目开发模式，为内蒙古广远实业有限公司直供30%的清洁电能，这也是乌兰察布地区首家实现“绿电直供”的企业。“供电公司从项目前期就积极参与我们沟通，从材料申报、审批起全程上门服务，期待今年正式并网通电。”广远实业有限公司电力负责人高兴地说。

截至目前，该公司共开展包括自治区责任状建设工程在内的7项新能源并网工程，计划年底全部投产并网，届时将接入新能源容量275万千瓦，大大降低二氧化碳等有害物质的排放量，为国家奔赴“3060”双碳目标的征程贡献乌兰力量。与此同时，为响应地区加快打造国家绿色低碳先进铁合金生产基地的号召，该公司将新建2项220千伏输电工程，扩建3座220千伏变电站，目前，相关外审工作正在有序进行。“乌优供电”让地区经济发展转型“绿”能更足，“绿”意更浓。

## 丰镇市锦峰工贸有限公司年产9万吨低微碳铬铁合金项目环境影响评价公众参与征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》(生态环境部令第4号)要求，现将《丰镇市锦峰工贸有限公司年产9万吨低微碳铬铁合金项目环境影响评价报告》编制的有关内容及评价结果征求意见稿公示如下：

## 一、建设项目概况

项目名称：丰镇市锦峰工贸有限公司年产9万吨低微碳铬铁合金项目

建设单位：丰镇市锦峰工贸有限公司

地理位置：内蒙古乌兰察布市丰镇市丰川循环经济开发区同力院内。其地理坐标为：东经：113.187085°；北纬：40.407083°。

建设性质：扩建

占地面积：60139m<sup>2</sup>

建设内容：丰镇市锦峰工贸有限公司新建2×16500kVA 密闭电炉铬铁合金精炼炉，6×4000kVA 低微碳铬铁合金精炼炉，年产铬铁合金4.8万吨不外售全部作为原材料用于9万吨低微碳铬铁合金生产。

建设规模：年产低微碳铬铁合金9万吨。

项目投资：本次扩建项目总投资20000万元。

劳动定员：本次扩建新增劳动定员130人。

工作制度：年工作330天。工作制度生产工人按实行四班三运转制，管理人员按单班配置。每班8小时，年工作小时数7920h。

二、公众提出意见的方式和途径

建设单位：丰镇市锦峰工贸有限公司 联系人：张总

三、评价单位概况

建设单位：内蒙古碧水环保有限公司 联系人：刘工

四、环境影响评价报告征求意见稿全文的网络链接

本项目报告书征求意见稿见如下网址：

链接：https://pan.baidu.com/s/139q3nZ0eAgIpD4U6GHF3w

提取码：dyko

五、征求意见的公众范围

本项目建设单位应当依法听取环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见，鼓励建设单位听取环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织的意见。

六、公众意见表的网络链接

本项目公众意见表见如下网址：  
http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\_665329.html

七、提交公众提出意见表的方式和途径

自公示之日起十个工作日内，公众可通过向公示上述地址发送信函、传真、电子邮件等方式，在规定时间内将公众意见表填写并提交建设单位，反馈对本项目建设环境影响评价的意见看法。

丰镇市锦峰工贸有限公司