

筑牢校园体育安全“地基”新标准将实施

新华社北京3月16日电(记者 乐文婉 王浩明)近年来随着学校体育蓬勃发展,广大中小学对塑胶跑道等体育场地的需求猛增。为确保校园体育场地质量,保障青少年学生运动安全,有关中小学运动场地的三项国家标准(以下简称“国标”)日前出台,湖北省地方标准《合成材料面层运动场地质量管理及合格评定》(以下简称“湖北地标”)也将于近期发布。

据介绍,2018年教育部就牵头出台了强制性国家标准GB 36246-2018《中小学合成材料面层运动场地》,有力规范了运动地坪市场;而此次出台的三项推荐性国家标准《中小学合成材料面层田径场地》《中小学合成材料面层篮球场》《中小学合成材料面层足球场》,是2018年强制性国标的配套标准,对中小学相关运动场地提出更多新要求。此次三项国标由教育部提出,教育部教育技术与资源发展中心(中央电化教育馆)牵头制定,国家市场监督管理总局和国家标准化委员会于去年底发布,将于今年7月1日实施。

国标的主要起草人表示,2018年出台的强制性国标为解决当时的“毒跑道”问题,主要聚焦于场地的安全环保和关键物理指标。而此次针对

实际调研中发现的问题,重点补充了场地基础、铺装及耐磨性、色牢度等不宜强制要求,但对场地整体使用性能又至关重要的指标参数;同时提升了无机填料含量、高聚物、耐老化性能,加严了对短链氯化石蜡和摩卡(MOCA)含量的要求;并将此前的运动场地细分为田径、篮球和足球场,针对性更强。

“希望校园运动场地中的各种质量问题,都能在这三个国标中找到标准依据,从而对中小学运动场地的建设有更明确的指导意义。”该主要起草人称。

她举例说,在前些年涉及多个省市的实地调研中,发现有些场地建成不到两年就出现开裂、破损,故此次提升了耐老化性能指标;预制型跑道卷材接缝本应沿跑道方向铺设,但有些厂家为省事或因技术材料问题,在弯道处横向铺设,导致横向接缝密集,影响跑道功效,新标准对此也提出相应要求。

国标起草人之一、中国国检测控股集团控股集团的郭中宝教授表示,“毒跑道”事件之后,校方对体育场的有毒化学物质都比较敏感,但由于信息不对称、缺乏专业知识等原因,对场地的物理性能和质量问题缺乏了解,导

致一些“烂跑道”等校园劣质场地的出现,因此此次出台的国标也强化了质量相关的内容。

湖北地标目前已上报湖北省市场监督管理局,将于近期发布。其主要起草人之一、湖北省体育设施建设协会会长陈伟介绍,鉴于学校运动场地质量问题的主要症结在于信息不对称、校方缺乏专业知识等,他们在此次地方标准制定中,提出了引入独立第三方,代替学校进行“合格评定”的方法。

陈伟认为,目前问题主要出现在标准的执行层面,从规定看,场地验收时需要检测,但实践中会有不良商家钻空子——如检测报告上只检测化学指标,不检测物理指标;或送检的样品与实际铺设的场地并不一致,以此蒙混过关。“关键是校方缺乏专业知识,如能委托有资质的独立第三方机构对运动场地铺设的全过程进行监督和合格评定,那就可以有效防止钻空子的问题。”

在国家市场监督管理总局合格评定科技创新计划中,陈伟所在的中正华体国际认证有限公司承担了“合成材料面层运动场地施工质量管理合格评定研究”项目。他介绍,该项目正是针对运动场地建设中的标准执行不到

位、产品指标不达标、验收要求不具体、相关标准缺失等影响场地质量的实际问题,湖北地标也是该项目的研究成果之一。

全国雷锋教育基地、山东省枣庄市山亭区新纪元小学总务处主任程亚男介绍,该校决定铺设塑胶运动场地时,正值“毒跑道”事件前后,学校走访多地都不放心,最后是按最高标准找到了“鸟巢”跑道供应商广州同欣体育,“主要是运动地坪比较专业,学校甄别能力有限,如权威信息渠道来辅助选择,有独立第三方机构帮助监督和评定就太好了”。

她还表示,目前国家出台了《关于全面加强和改进新时代学校体育工作的意见》等一系列相关政策,各地学校都很重视体育工作,要确保孩子们的运动安全和健康成长,好的体育场地是基础,相关新标准的推出对学校有实际的指导意义。

郭中宝也参与了湖北地标的起草,他提到,湖北地标中还首次规定了各类型运动场地的报废标准,填补了目前合成材料面层运动场地标准的一个空白。但他同时强调,标准的制定只是一方面,还需要加大对相关知识的科普力度,更要加强监管、严格验收。

□新华社记者 樊宇

最近一段时间,美西方的“恐华症”又进入高发期。从新能源车到起重机,中国优势产品频频遭受无理打压,由头还是原来的配方、熟悉的味道——“威胁国家安全”。“国家安全”已被一些国家滥用为无所不装的大筐,成为遏制中国优势发展的惯用套路。如此打着“国家安全”的幌子行保护主义之实,无疑将加深世界裂痕,让全球陷入彼此割据对抗的“囚徒困境”。

美西方一些政客抹黑中国电动汽车、吊车、5G设备、APP等“妨碍安全”,既无一例事实,技术上也无据,不过是打压中国、滥施保护主义的“莫须有”借口罢了。说到5G设备,德国《每日镜报》报道,经过多年审查,英国政府、德国联邦信息安全办公室及欧盟委员会等机构都没有发现华为存在所谓的“后门”。说到吊车,美国联邦层面一些政客似乎草木皆兵,州政府却并不买账。马里兰州港口管理局执行官员说,巴尔的摩港购买的中国起重机“在组装和测试时从未发现任何问题”。耶鲁大学经济学教授皮妮洛·库亚努·戈德伯格指出,美国“国家安全”的借口信手拈来,但无法验证。美国对中国采取的行动与其说是为了“国家安全”,不如说是为了维护其主导地位。

滥用“国家安全”违背公平原则。德国政客限制华为的提议一出,就引发电信运营商强烈反对,警告德国可能因此出现四处移动的“网络黑洞”。业内人士估计,从德国现有的通信网络中排除华为设备不仅会带来数十亿欧元的额外成本,还将令德国移动通信技术发展倒退数年。欧盟委员会对中国电动汽车发起的反补贴调查,也招致不少汽车制造商和消费者的不满。英国《星期日泰晤士报》刊文指出,欧美国针对中国电动汽车的行为自相矛盾,且“荒唐可笑”:一方面积极推动清洁能源部署,另一方面却设法阻止民众购买来自中国的“最实惠电动汽车”。实际上,中国对欧盟出口电动汽车中的很大一部分来自合资和外商独资品牌,这本质上是全球企业在中国市场合力作用的结果。欧盟对华电动汽车发起反补贴调查,将牵一发而动全身,势必影响到这些企业的未来发展和布局。

一些国家说中国的产品设备“不安全”时,他们大概忘了,中国人是否也应担心,这些国家的相关设备产品是否对中国国家安全构成威胁。美国特斯拉在中国满街跑,是否也在搜集中国的敏感数据?苹果手机在中国拥有过亿用户,是否中国用户的数据也会在不知情的情况下被传回美国?美国商务部长雷蒙多声称,“北京能让300万辆美国道路上行驶的中国汽车同时熄火”。那么,中国是不是也该让华盛顿能让中国用户的上亿部苹果手机同时黑屏?如果说,这些设备也并不安全,那么是否意味着中国也需要采取对等的防范措施,最后相互脱钩,各自自保?按照西方这些国家的思维类推,信息化社会的数字技术产品是否都应该停留在国门以内,全球数字产品贸易也就此归零呢?贸易问题政治化、工具化甚至武器化,只会阻碍各国创新和提升生产力,对全球科技创新和世界经济发展造成严重影响。滥用“国家安全”,滥施保护主义,无疑是全球发展和安全的“毒药”。

走出“多输”困局必须超越零和思维,从共同做大蛋糕的角度来看,各自的成功能成为彼此的机遇。封闭保守不能带来发展繁荣,开放合作才会促成互利共赢。因为莫名的安全焦虑而打压别国、阻断合作、阻碍发展,动不动就“砌墙”,无法让一个地区或地区的产业壮大,只会作茧自缚,自绝于全球化的进步大潮。
(新华社北京3月16日电)

滥用「国家安全」是全球发展与安全的毒药

新华时评

现代化生态环境监测体系建设明确路线图

新华社北京3月16日电(记者 高敬)生态环境部日前印发《关于加快建立现代化生态环境监测体系的实施意见》,提出了“两步走”的建设目标:未来五年,现代化监测体系建设取得重要进展;到2035年,现代化生态环境监测体系基本建成。

生态环境监测是生态环境保护的基础,是生态文明建设的重要支撑。生态环境部生态环境监测司有关负责人介绍,此次印发的意见以监测先行、监

测灵敏、监测准确为导向,以更高标准保证监测数据“真、准、全、快、新”为目标,以科学客观权威反映生态环境质量状况为宗旨,更好发挥生态环境监测对污染治理、生态保护、应对气候变化的支撑、引领和服务作用。

这位负责人介绍,意见明确了“两步走”目标:第一步,未来五年集中力量推进现代化监测体系建设取得重要进展,实施天空地海一体化监测网络建设工程、监测科技创新工程、强基层

补短板能力提升工程、监测人才培养工程等“四大工程”,加速生态环境监测数字化转型,提升生态环境监测整体能力。第二步,再用五年左右时间,到2035年,现代化生态环境监测体系基本建成,生态环境监测综合实力达到世界先进水平。

意见从监测网络、监测技术、业务支撑、数据质量、监测管理等方面提出了主要任务,强调抓好健全天空地海一体化监测网络、塑造数字化监

测技术新优势两个重点,推动监测数据高质量、监测管理高效能、监测支撑高水平。

据悉,为切实推动意见各项要求落实落地,生态环境部还研究制定了《现代化生态环境监测体系建设要点(省域)》,分领域明确细化具体建设要求,为地方推进监测现代化提供有力抓手,鼓励先进地区先行先试,引导落后地区补齐短板,系统、全面提升地方监测整体能力。



环卫工人在驿站休息



“暖心小分队”志愿服务队送“需”上门

“暖心驿站”暖人心

近日,集宁区新华街街道古城社区建立的“暖心驿站”投运,居民在这里可以享受便捷、高效、贴心的服务。

驿站中配备了饮水机、充电宝、电热器、风扇、雨伞、应急药箱等便民设施,并长期安排志愿者值班,确保驿站正常开放、设施设备功能完好、后勤保障充分有序。同时,社区在暖心驿站还成立了“暖心小分队”志愿服务队,对辖区特殊困难群体进行送“需”上门。
李海兰 摄

(上接第一版)

乘风破浪谱华章,风劲扬帆正当时。

2024年是中华人民共和国成立75周年,也是实施“十四五”规划的关键一年。站在起点新征程上,市直属机关工委将以铸牢中华民族共同体意识为工作主线,以党的政治建设统领党的建

设各项工作,以落实机关党建工作责任制为牵引,坚持“围绕中心、建设队伍、服务群众”,夯实基层基础,强化正风肃纪,深入推进新时党的建设新的伟大工程,不断提高机关党的建设质量,为全力办好两件大事和实现“闯新路、育产业、提总量、争进位”的目标提供坚强有力保证。

乌兰察布交通运输(集团)有限公司危险货物运输注销公告

本公司以下车辆由于年限已到,长期未按规定缴纳各项费用,不办理道路运输相关手续,不履行义务,而且存在重大安全隐患。为维护我公司合法权益,特通知解除以下车辆所有人与我公司的挂靠关系。

序号	车号(挂号)	序号	车号(挂号)
1	蒙J2990	6	蒙JP964挂
2	蒙J1306	7	蒙JQ227挂
3	蒙J69642	8	蒙JP935
4	蒙J1460	9	蒙J2811
5	蒙J1636		

乌兰察布交通运输(集团)有限公司
2024年3月13日

解除劳动合同公告

李天宇同志(身份证号152626199809186738),因你严重违反公司规章制度。依据《劳动合同法》及公司规章制度,我公司决定于2024年2月29日与你解除劳动合同。经多次EMS快递与你联系未果,现通过公告方式予以送达。请你自本公告刊登之日起3日内

到我公司中国石化销售股份有限公司内蒙古乌兰察布石油分公司办理相关手续,逾期后果自负。自发出公告之日起经过3日,即视为送达。
中国石化销售股份有限公司内蒙古乌兰察布石油分公司
2024年3月15日

内蒙古乌兰察布消防救援支队

打好“加减乘除”组合拳 织密燃气安全防护网

为深刻汲取近期燃气安全事故教训,切实加强燃气领域消防安全风险隐患排查,确保全市消防安全形势持续稳定,支队坚持火灾防控工作“置顶”,消防宣传“上门”,多点发力打好“加减乘除”组合拳,织密燃气安全防护网。

落实责任,“加”强领导。支队各级先后召开燃气安全排查整治会,对燃气排查整治工作安排部署,要

求各级全力做好辖区燃气企业、天然气等易燃易爆企业排查,切实筑牢辖区消防安全防火墙。支队按照自治区燃气专班关于加强餐饮企业主要负责人燃气安全培训的工作要求及《乌兰察布市燃气工作专班<关于开展全市餐饮企业主要负责人燃气安全培训工作的通知>》精神,由住建局、市场监管局、商务局联合组织开展全市餐饮企业燃气安全培训会,各餐饮企业及商户负责人参加培训,参加培训人数300余人。

入户宣传,“减”少隐患。各大队发动社区人员、网格员、消防志愿者开展“敲门”行动,重点针对沿街门店、“九小”场所、居民小区等燃气火灾多发、多发区域,开展燃气安全宣传提醒,张贴“燃气安全九提示”宣传海报,

发放《家庭消防安全告知书》《消防安全常识二十条》等宣传资料,加大对农村住户尤其是孤寡老人、留守儿童、伤残人员、五保户等弱势群体的关爱性消防宣传志愿服务,深入弱势群体家中,检查家用电器、炉灶设备及电线老化等情况。截至目前,各大队开展“敲门行动”70余次,覆盖家庭620余户。

高频覆盖,“乘”风造势。全市各大队积极协调商场、市场、影剧院、娱乐场所等利用户外视频、楼宇电视、电子显示屏、移动视频播放终端定期播放燃气消防安全常识、公益广告、典型火灾案例及消防法律法规等30余条;借助QQ群、微信群、微博、短信等形式广泛发布消防安全风险提示。利用社区板报、橱窗、宣传栏等宣传媒介张贴海报、悬挂宣传标语500

余份,让消防知识深入千家万户,使广大群众在耳濡目染中掌握消防知识,增强消防安全意识,增强自觉防火的主体意识。

严查整治,“除”去盲点。支队结合“双随机、一公开”的监督检查方式,深入辖区单位开展消防安全检查,利用集中排查与针对性检查相结合、日常性检查与突击检查相贯穿的方式,分段、分片排查整治,坚持检查一家,治理一家。严厉打击违规充装、非法储存“黑气黑瓶”,重点打击燃气灶具、配件装置生产销售“地下市场”,日前,全市部门联合“双随机”将检查内容上传专项检查系统内,共检查餐饮企业30余家,发现消防安全隐患100余条,督促整改隐患200余条。
乌兰察布市消防救援支队专班

