



做花灯、扭秧歌、猜灯谜、吃汤圆

## 集宁区：元宵节里社区热闹多

07版



## “环卫橙”：人机协同作业 除积雪保畅通



●环卫工人工组清扫街边积雪

本报记者 鲍娜 摄

06版

## 卓资县第五届文化旅游节即将开幕， 这些精彩不容错过

06版



## “小包裹”映射活力中国

李洪兴

假如没有快捷物流、快递小哥，山里的日常消费是何光景？

李幸英的家位于云南省高黎贡山深处。多年前，李幸英在怒江傈僳族自治州州府所在地地上高中，父母想给她寄点土特产，得摩托车骑行20公里山路到乡邮政所，耗时至少1小时。打包、装发、投递，即便同在一个州市，最短也得两天，李幸英才能尝到家乡特产的味道。

现在，云南已经实现村村通邮，就近投递成了常态。前不久，李幸英为家里置办年货。从浙江发来的大件小件，跨越2000多公里，不到4天就到了乡上快递站。母亲很是开心：“现在真方便，想买什么就点点手机，出门走几步就能取件。”

邮路绵延，见证山乡巨变。国家邮政局发布的数据显示，2023年我国快递业务量累计完成1320.7亿件，同比增长19.4%，连续10年稳居全球快递量第一。一件件小小包裹，连接千家万户、千行百业，成为活力中国的生动写照。

通物物流，推动发展提速、生活提质，也在满足生活需求中做大做优。进口波士顿龙虾，从捕捞到配送，最快48个小时可走上市民餐桌；前一下单，第二天收货，“次日达”让消费者惊呼“连改地址的机会都没有”；古时为保荔枝新鲜需八百里快马加急，今天有了冷链物流，各类果蔬、水产品可全程保鲜……物流业一头连着生产、一头连着消费，繁荣着商品市场，活跃着创新创业。拥抱消费升级和产业升

级的双重机遇，内外联通、安全高效的物流网络正加快形成。

流通效率和生产效率同等重要，是提高国民经济总体运行效率的重要方面。10多年前，“快递爆仓”是网络热词，跨境包裹很难准时送达，速度慢、成本高是发展瓶颈。问题催生变革。推出电子面单，开启自动化分拣，搭建智能物流系统；城乡交通基础设施不断完善，村村通公路让物流更顺畅；网络普及程度持续提升，物流的业态更完整、生态更丰富……得益于经济发展、社会进步，享受着信息化、数字化红利，物流业在硬件设施、软件技术、作业方式等方面实现了质的飞跃，展现出了了不起的“中国速度”与响当当的“中国效率”。

“小包裹”折射“大循环”，现代物流体系是

构建新发展格局的有力支撑。回望历史，从纯靠人力搬运到智能化分拣，从货物搭船搭车运输到开通货运专线、航空运输，物流业每一次运输工具的变化、业务量级的提升，都推动了经济版图重塑。今天的中国物流业，实现了快递包裹量从“年均百亿”到“月均百亿”的跨越。中国超大规模市场优势为物流业发展提供广阔空间与机遇，繁荣活跃的物流业也为增强国内大循环的可靠性、提升国际循环质量和水平发挥重要作用。

触角越远，发展空间越大；开放程度越高，发展动力越足。拿“快递出海”来说，不到5天，下单的汽车检测仪送货上门，让一名西班牙消费者惊叹中国跨境包裹的速度。据海关测算，2023年，我国跨境电商进出口总额2.38万亿

元，增长15.6%。随着中国物流“走出去”步伐加快，“货通全球”的效率日渐提升。着力打通生产、分配、流通、消费各个环节，以现代物流体系服务“双循环”，有助于更好培育新形势下我国参与国际合作和竞争新优势。物流通达、服务全球，具有强大韧性和宽广空间的中国经济不断给世界带来新发展机遇。

习近平总书记指出：“流通体系在国民经济中发挥着基础性作用，构建新发展格局，必须把建设现代物流体系作为一项重要战略任务来抓。”物流汇聚商流，商流带动物流。当一架架货机起飞落地、一艘艘货船到港装卸、一件件包裹分拣运输、一辆辆配送车出发归来，一个更加完善畅通的现代物流体系必将托举起更富活力、更具韧性的中国经济。