

习近平致电祝贺布克尔当选连任萨尔瓦多总统

新华社北京2月7日电 2月5日，国家主席习近平向纳伊布·布克尔致贺电，祝贺他当选连任萨尔瓦多共和国总统。习近平指出，近年来，中萨关系全面快速发展，务实合作成果丰硕，为当地民众带来实实在在的福祉，充分证明中萨建交符合两国和两国人民根本和长远利益。我高度赞赏布克尔总统坚定奉行一个中国原则，高度重视中萨关系发展，愿同布克尔总统一道，加强战略引领，深化各领域合作，推动中萨关系不断迈上新台阶，更好惠及两国人民。

习近平就智利前总统皮涅拉逝世向智利总统博里奇致唁电

新华社北京2月7日电 2月7日，国家主席习近平就智利前总统皮涅拉不幸逝世向智利总统博里奇致唁电，代表中国人民和中国人民表示深切哀悼，向皮涅拉亲属和智利人民表示诚挚慰问。习近平指出，皮涅拉先生是智利杰出的政治家，生前致力于推动中智关系发展和互利友好合作，为两国友好事业作出积极贡献。他的逝世使中国人民失去了一位老朋友、好朋友。我高度重视中智关系发展，愿同博里奇总统一道努力，继续推动中智全面战略伙伴关系不断巩固和发展。

春运十变

□新华社“新华视点”记者
何磊静 丁非白 李杰

今年为期40天的春运中，预计有90亿人次出行。

熙来攘往间，春运的点滴故事、赶路人的记忆碎片，都折射出时代巨变。对流动中国的“节奏”变化，不少人深有感触。

从绿皮车到动车“陆地舰队”，从泡面、馒头到“舌尖上的中国”，从“摩托大军”到自驾新能源汽车……变化的春运，印证着时代的步伐，映照出人们不变的情谊。

【一变】出行：从一天一夜坐绿皮车到“打个高铁”回家

年近五旬的夏军在北京工作，每到年底，携家带口回上海郊区与父母亲戚团聚，成了他心中一大念想。在他记忆中，从北京到上海，曾经要坐22小时的绿皮车。“人挤人，味道熏得头痛，有个地方落脚就很庆幸。”

2011年6月，京沪高铁开通运营，京沪时空距离缩短至5小时内。

截至2023年底，铁路营业里程达15.9万公里，其中高铁4.5万公里。四通八达的交通网连接城市与乡村，一次又一次铁路大提速，让春运回家路越来越短。

一大早，夏军和家人从地铁站出来到北京南站，有条不紊通过安检进站、候车。11点29分，他们抵达上海站，一家人打上车准备回去吃团圆饭。

【二变】购票：从辛苦“跑断腿”到手机“点一点”

“一票难求”，是游子春运记忆中普遍的苦痛。

年过六旬的李永辉还记得当年春运抢票的“疯狂”场景：在火车站、代售点，寒风刺骨中，等待购票的旅客乌压压一片，从半夜一直等到天亮。

从堪称“爷爷辈儿”的硬纸板票，到后来计算机打印红色软纸票，售票速度从几分钟压缩到几十秒。2012年春运，互联网售票全面推行，乘客购票从辛苦“跑断腿”转变为手机“点一点”。

窗口、网络、电话等多种渠道的购票矩阵，以及更人性化的购票方式，满足不同年龄段的诉求，也分散了购票人群。

为了到湖北武汉的女儿家过年，李永辉尝试了“候补购票”功能。今年春运，铁路部门对12306候补购票功能进行了优化升级，进一步提高候补购票成功率。

【三变】行李：从“大包小包”到“轻装上阵”

甘肃天水是西北地区劳务输出大市，近年来年均组织劳务输转超70万人。每年春运期间，天水站、天水南站就会涌入熙熙攘攘的人群。

天水站负责安检的铁路职工陈雄洵记得，刚工作那会儿，务工人员出行主要是“三大件”：背着大包袱、肩扛蛇皮袋、手提塑料桶。

“那时安检工作量非常大。”陈雄洵说，旅客行李笨重复杂，铺盖卷、锅碗瓢盆、瓜果熟食，不一而足，需要每件仔细查看，旅客取下背上也不方便，影响安检进站、上车下车的效率。

如今，拉个皮箱、背个书包渐渐成为常态。从“大包小包”到“轻装上阵”，陈雄洵注意到，人均安检效率至少也提升了2倍。

【四变】候车：从拖家带口“打地铺”到喝着咖啡逛商店

“慢点慢点，别踩着！”

年过五旬的苏州市民刘根荣回忆早年春运，脑中总蹦出“打地铺被人踩”的画面。

走进当下的苏州火车站，几乎不见旅客席地而坐。有人刷手机和家人视频聊天，有人在“书香驿站”翻阅报刊，有人在特产商店左挑右选，有人在领取自助下单的咖啡……

“现在，候车环境大不一样了。”长期在苏州站工作的潘玲说。在多地火车站，不少候车室化身特色“商业街”。在北京站，不仅有老字号和潮牌，还能买到中欧班列运回的跨境商品。

【五变】检票：从人工打孔到“一秒过闸”

大连站客运车间值班站长刘晓云已在车站工作20余年。

“刚工作时，每名检票员都配了把小钳子，旅客出示车票后，要仔细核对车次、日期等信息，然后在票的一侧剪一个小口。”

春运客流大，在服务台工作的她常去检票口帮班。刘晓云说，那时剪一张票要四五秒，至少要提前半小时检票，旅客早早就得来排长队。

2007年4月，动车组全面上线投入运营，中国开始迈入“高铁时代”；接着推出磁介质车票，只需将车票插进自动检票机，几秒即可完成验票。

2011年6月起，“刷身份证进站”的无票时代来临，带着身份证就能直接进站。

去年，大连站、大连北站对检票闸机进行升级，增加护照、港澳通行证识别功能。旅客通过速度大大提升，实现“一秒过闸”。刘晓云说，现在每个检票口只需一两人引导，动车检票时间也缩短到开车前15分钟。

【六变】餐饮：从“泡面馒头”到品尝“舌尖上的中国”

“忍一忍，吃完火车上这顿，就吃团圆饭了。”

在南京客运段列车车长颜晨的春运记忆里，坐绿皮车返乡最煎熬的，除了没地睡觉，就是没啥可吃。“那会儿餐车还是烧煤加热的，盒饭刚起卖就被抢购一空。一到饭点，茶水炉前排起长队，车里都是泡面味。”

自带泡面、馒头，就着榨菜、热水就是一顿饭，这是曾经春运火车上的“标配”；那声“泡面饮料矿泉水，花生瓜子八宝粥”也成为一代人的回忆。

“以前是吃饱就行，现在是‘舌尖上的中国’。”颜晨说。

他值乘的G7584次列车每天都要售卖上百份“定制套餐”，旅客可以在手机上一键挑选地锅鸡、狮子头地方美食。到站后，热气腾腾的饭菜就送到了座位。

据上海铁路旅客服务有限公司介绍，2023年该公司冷链、热链餐食销售达1505万份，“长三角一小时热链圈”已初步形成。

【七变】如厕：从不敢喝水到卫生间物品一应俱全

改革开放后，铁路春运人数迅速上升。1979年的春运，铁路旅客人次首次破亿，客流迎来飞跃式上涨。

沈阳客运段客运三队车队长赵泽强工作已40余年。第一次跟车时，他最大的感受就是，“上厕所最麻烦”。

绿皮车时代的春运，车厢里人挤人。不到三平方米的小卫生间里，也站着五六个人。

如今，高铁动车的卫生间有了质的飞跃。

赵泽强说，现在的动车卫生间里，感应式冲水的洗手池、洗手液、纸巾等一应俱全，被誉为“金凤凰”的复兴号还有更宽敞的无障碍厕所。那种“只能润喉、不敢喝水”的窘迫早已成为历史。

【八变】自驾：从摩托车大军到新能源车登场

浩浩荡荡的“铁骑大军”曾是春运中一幕牵动人心的场景。

珠三角地区的繁华离不开数以千万计的外地打工者。岁末年终难回家，“千里走单骑”便成了老乡们的选择。顶风冒雨骑行十几个小时，只为那一份团圆的热望。数据显示，最高峰时从广东返乡的“铁骑大军”规模超100万人。

“看似潇洒，其实为省钱嘛，危险又辛苦。”来自广西的胡斌说，自己曾是铁骑一员，前两年改坐高铁加大巴，今年则自驾新能源车回家。

在江苏苏州打工的王庆同样选择自驾新能源车回徐州老家过年。数据显示，今年春运约有72亿人次自驾出行。

“铁骑大军”逐渐退场，更多“绿色军团”已在路上。

【九变】带娃回家：从出行不易到温暖归途

沈阳站美丽服务台工作人员寇丽已工作20多年。

以往，独自带娃出行的母亲们非常不易：一边拿着笨重行李，一边还要单手抱娃。遇到这种情况，寇丽都会主动上前帮忙。最棘手的是遇到需要哺乳的母亲，客运员要临时找个私密性好的房间，在门口守着。

2016年，关于加快推进母婴设施建设的指导意见发布，提出到2020年底，所有应配置母婴设施的公共场所和用人单位基本建成标准化的母婴设施。

在北京，截至2018年11月底，公共场所设立母婴关爱室数量近400个，机场、主要火车站配置率达100%。

沈阳站的候车室也有了“母爱十平方”温馨小屋。温奶器、微波炉、纸尿裤及接送站一条龙，更多有温度、人性化的设施和服务，让宝妈们的归途多了一份暖意。

今年，气球玩具、图书游戏……厦门始发开往部分方向的高铁列车专门设置了“遛娃舱”，缓解带娃家庭的焦虑，也为孩子提供更多空间与自由。

从童趣满满的母婴整理台到一路有爱无障碍车厢，更多人群的需求已被“看见”。

【十变】旅途：从“单向回家过年”到“哪里都是团圆”

如果说过去更多是“千辛万苦也要回家过年”，吃年夜饭看春晚，有老有小、有说有笑，现在则更多有游有赏、有逛有买。“游子变游客”逐渐成为春节新风尚。

同程旅行发布的2024年春节旅行趋势预测报告指出，“北上观雪”和“南下避寒”成为春节假期关键词。

“旅游过年挺好！还能开眼界长见识。”来自吉林的曹美凤和老伴订好机票，和在南京工作的女儿相约赴海南过年，还准备在当地“买买买”一番。“我的春节，我做主”，个性十足的年轻人，也正在重新安排“新年俗”“新年味”。

时代更迭，春运嬗变。从“有钱没钱回家过年”到“此心安处是吾乡”，春运背后折射出城市化进程的改变，团圆的形式也在斗转星移间悄然变化。

“只要家人在一起，哪里都是团圆。”曹美凤说。

（新华社北京2月7日电）

习近平向纳米比亚新任总统姆本巴致贺电

新华社北京2月7日电 2月7日，国家主席习近平致电南戈洛·姆本巴，祝贺他就任纳米比亚总统。习近平强调，中纳传统友谊深厚，各领域合作成果丰硕，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持。我高度重视中纳关系发展，愿同姆本巴总统一道努力，推动中纳全面战略合作伙伴关系取得新发展，维护国际公平正义和发展中国家共同利益。

文化暖人心 百姓大舞台

——新春文化活动一线观察

□新华社记者

甲辰龙年末至而年味已浓，一场场文化盛宴，一出出小戏小品和一件件文化年货，不断丰盈着百姓的精神文化需求，彰显文化创新创造活力。

文化活动精彩不断

岁末年终寒潮袭来，却挡不住舞台上的精彩与热闹。陕西省武功县张堡村广场上，热闹的鼓点拉开演出序幕，经典秦腔剧目逐一上演，演员们唱腔韵味十足，台下戏迷拍手叫好声不断。

近期，陕西省戏曲研究院2024“戏曲进乡村”新春系列演出在张堡村连演三天，《龙凤呈祥》《天官赐福》《九江口》《五女拜寿》《赵氏孤儿》《狸猫换太子》《香山寺还愿》等七部大戏以及两场折子戏，让群众过足戏瘾。

“戏曲的土壤在民间。哪里群众需要，我们的舞台就在哪里。”陕西省戏曲研究院院长李梅说，从1月22日至3月6日，陕西省戏曲研究院四个演出团轮番上阵，走进西安、咸阳、宝鸡、渭南等四个地市的剧场、乡村，为市民群众奉献66场精彩秦腔演出。

今年春节前后，陕西省组织开展“欢欢喜喜过大年”2024年春节主题活动1800余项，全省1574家“两馆一站”春节不打烊，持续举办文艺演出、美术展览、阅读推广、文化论坛等活动200余场。

在湖南，各专业院团将开展大型文艺演出活动280余场，各级文旅部门将组织开展群众文化活动700余场，全省博物馆、纪念馆策划推出156项以春节文化为主题的系列展览和民俗文化体验活动。

百姓舞台活力无限

“快看！龙来喽！”在孩童的欢呼声中，一条“金龙”跟随绣球起身游走，登上2024年安徽首场省级“村晚”的舞台。柯村舞龙、雉山凤舞、宏村花灯等民俗文化表演，洋溢着徽州古村独有的年味儿。

常住人口只有500多人的黄山市黟县柯村村，却因为举办了这场“村晚”，吸引来了1500多人前来“围观”。这些由群众自导自演的沾着“泥土味”的文化节目，看得中国戏剧梅花奖获得者汪宥殊心潮澎湃：“‘村晚’这方舞台活力四射，发自基层群众心底的文化自信，最动人心。”

融合地方特色年俗和群众文化活力，“村晚”成为展示乡村发展新图景的窗口。今年共有91个示范展示点入选文化和旅游部发布的2024年春节“村晚”示范展示点名单，比去年增加17个。

近年来，群众参与文化活动的热情与水平与日俱增，2023年，全国登记在册的群众文艺团队已经超过46万个，把舞台交给群众、让百姓站“C位”，已经成为众多文化工作者的共识和努力方向。

近日，在西安市新城区文化馆下沉广场上，12支群众文艺队伍各展所长，唱歌、跳舞、器乐演奏等节目精彩纷呈。

年过七旬的刘冬芹是喜洋洋葫芦丝团团长，这支平均年龄超过60岁的团队为了这次春节群众文艺汇演排练了近3周。“优美的葫芦丝代表的就是我们老有所乐的生活感受。”刘冬芹说。

“响应群众文化需求，我们打造了‘百姓舞台秀 出彩新城区’的品牌活动，积极为群众创造展示自我的舞台。”新城区文化馆馆长易婧说，“日常工作中，我们经常去社区调研，了解群众需求，更有针对性地做好服务。目前有70多个群众文艺团队常年在文化馆里学习、排练。”



在雄安新区启动区感受“拔节生长”脉动

北京四中雄安校区和雄安史家胡同小学(2月6日摄，无人机照片)。目前，雄安新区进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，工作重心转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。启动区是雄安新区先行发展示范区，承担着首批北京非首都功能疏解项目落地、高端创新要素集聚、高质量发展引领、新区雏形展现的重任。

时下，雄安新区启动区内重点项目建设稳步推进，一座未来之城正在拔节生长。

新华社记者 牟宇 摄