

# 西部陆海新通道涌起开放发展新活力

## ——牢记嘱托、续写春天故事之三

□新华社记者

广袤的世界版图上，一条全新的国际物流大通道正加速延伸，从中国西南的重庆起笔，翻山越海，通达全球120个国家和地区。

这是“一带一路”标志性项目——西部陆海新通道，以重庆为运营中心，各西部省市区市为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地。

2021年4月，习近平总书记在广西考察时要求，“高水平共建西部陆海新通道”。2023年10月，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，总书记进一步强调，积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展，加快陆海新通道、空中丝绸之路建设。

近日，新华社记者记者在重庆采访调研，从地方实践故事中，感受西部地区加快建设陆海新通道，推动高水平开放、高质量发展的新态势。

### 从一张货单，看高水平合作共建

【总书记嘱托】

依托陆海新通道建设，加强铁路、公路、港口、机场、电力、通信等基础设施互联互通合作，加快推进现有经济走廊和重点项目建设，积极构建中国—东盟多式联运联盟。

【发展故事】“别小看这一张张货单，这可是记录着通道发展的‘成长日记’。”

重庆团结村站——

一列满载货物的西部陆海新通道铁海联运班列发出后，副站长王乙淇将一张薄薄的货单托在手中，仔细核对单上的内容。

2017年9月，王乙淇目睹西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列在此首发，6年多来，她经手成千上万张货单。

翻开首发班列货单，当时仅有一条物流线路，如今的货单上，记载有铁海联运班列、国际铁路联运、跨境公路班车三种物流形态，能覆盖国内18个省市区144个站点，通达120个国家和地区486个港口。

“它曾经只是一条孤立的‘线段’，现在是一张越来越密集的互联互通网络。”王乙

淇说。

发展并非一路坦途。开行之初，通道由渝桂黔陇四省区市合作共建，直到2019年上半年，青海、新疆、云南、宁夏、陕西陆续加入，形成西部9省区市共建合作机制，但一直停留在地方探索阶段。

“印象中，那段时间通道线路拓展速度比较慢，加速发展是从2019年下半年开始的。”王乙淇说。

2019年8月，国家发改委印发《西部陆海新通道总体规划》，标志着通道建设从地方探索上升为国家战略，国家层面的省际联席会议、西部12省区市与海南省合作共建等机制陆续建立。

“国家层面统筹支持力度不断加大，各省市合作也更加顺畅，推动通道建设全面提速。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说。

不仅是物流线路，一张张货单上，通道搭载的货物种类和附加值也明显变化。

通道开行之初的货单上，货物不足50种，主要是汽配、建筑陶瓷、粮食等货物。而如今，货物已涵盖电子产品、整车及零部件、机械、医疗器械等数十个大类的近千种产品。

“西部陆海新通道海铁多式联运境内铁路运费扣减”降低企业物流成本；“一箱到底”优化运输路径和中转效率；多式联运“一单制”提升通道时效优势……一系列创新政策，持续提升通道运营质量。

西部陆海新通道，正借着“一带一路”的“东风”，向全球不断延伸。

### 从一辆汽车，看西部开放发展新合力

【总书记嘱托】

要主动对接长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家重大战略，融入共建“一带一路”，高水平共建西部陆海新通道，大力发展海洋经济，促进中国—东盟开放合作，办好自由贸易试验区、把独特区位优势更好转化为开放发展优势。

【发展故事】赛力斯集团印尼工厂——

高度自动化的工厂集冲压、焊装、涂装、总装四大工艺于一体，产线上是来自重庆的各类汽车配件。

5年前，赛力斯集团印尼工厂正式投

产运营。但企业“走出去”后，却遭遇了物流难题。

“以前，零部件出口印尼只能选择江海联运，物流周期长达30天左右。”集团海外事业部副总经理刘利颖说，配件晚一天到达，给客户的供货时间就要延长一天，产品市场竞争力就越弱。

2019年，赛力斯集团了解到西部陆海新通道，货物可直接经铁路南下，在广西钦州港转乘海船抵达印尼，全程仅需18天左右。

“通道时效更快，成本不高于江海联运，我们果断更换了物流方式。”刘利颖说，2019年4月，赛力斯集团首趟西部陆海新通道班列发出，更快捷的物流方式让企业坚定了出海信心。

在新通道支持下，赛力斯印尼工厂生产的汽车赢得东盟国家市场青睐，最大年产能达5万辆。

不仅如此，新通道正为赛力斯集团持续拓展海外市场新空间。2023年3月，数十辆赛力斯新能源汽车首次搭乘西部陆海新通道铁海联运班列前往欧洲，节约了运输时间、运营成本。

截至2023年6月，赛力斯集团经通道发运整车及零部件超1万标箱，货值约20亿元。

不只是赛力斯集团，记者在更多企业生产一线看到，曾经闭塞的西部地区，正依托西部陆海新通道释放出开放发展新活力。

越来越多西部特产，沿着这条便捷的大通道“走出去”——重庆火锅底料、宁夏枸杞原浆、广西螺蛳粉等端上沿线国家和地区餐桌，“西部造”新能源汽车在欧洲、东南亚等国家和地区市场拓展步伐不断加快……

优质要素资源，沿着这条便捷的大通道“走进”西部地区——康宁玻璃、海尔等龙头企业产能向重庆转移，比亚迪等作为“链主”企业落户广西……

数据显示，2022年，通道13个共建省市区市与东盟10国贸易额突破1300亿美元，较2017年通道开行之初增长73.3%。

西部陆海新通道，正让更多新兴产业在西部生发，更多新机遇在西部开启。

### 从一颗龙眼，看“一带一路”共赢新机遇

【总书记嘱托】

我们将深入对接各国和国际组织经济

发展倡议和规划，加强双边和第三方市场合作，建设中欧班列、陆海新通道等国际物流和贸易大通道，帮助更多国家提升互联互通水平。

【发展故事】泰国尖竹汶府的龙眼种植园——

农场主帕努马·普拉英正组织工人对果园加强管护，憧憬着下一个收获季的到来。

作为重庆洪九果品股份有限公司的供货商之一，普拉英种植的龙眼完成采摘后，再经西部陆海新通道从广西的口岸入关，10天之内就能摆上多个西部城市的商超柜台。

以前，泰国龙眼需先经海运抵达中国东部城市，再转运到西部地区，过长的物流时间影响果品新鲜度，高企的物流成本制约市场竞争水平。

“在通道开通之前，我的龙眼很少能卖到中国去，大部分只能在本地和和其他东南亚国家销售，很多时候只能贱卖，更不敢扩大种植规模。”普拉英说。

如今，通道将泰国龙眼到中国西部地区物流时间缩短约6天，每集装箱节约成本约2000元人民币，泰国龙眼赢得共享中国市场红利的新机遇。

普拉英正是受益者之一。他拥有的龙眼种植园已从3个发展到7个，年收入从约260万泰铢增至约500万泰铢。

“因为物流便利，越来越多的中国人可以品尝到我们种植的龙眼，泰国的果农也能因此增加收入。”普拉英说，“中国是泰国龙眼最重要的市场，我们对未来很有信心。”

一颗颗泰国龙眼，见证着通道为沿线国家和地区创造出的合作新机遇。像泰国龙眼一样，越来越多的特色产品更快地进入中国市场。

泰国榴莲和火龙果、印尼猫屎咖啡、老挝糯米和啤酒等特色产品更多走上中国百姓餐桌；我国也依托通道与东盟国家打造特色产业项目，带动当地经济社会发展，如与老挝合作打造现代农业产业园等。

西部陆海新通道，让发展的红利惠及沿线各国人民，正是“一带一路”共商共建共享的生动例证。

（新华社重庆12月31日电 记者李勇 王金涛 赵宇飞 李晓婷）

# 用心、用情、用力

## ——各地推动开展根治欠薪冬季专项行动观察

□新华社记者

年终岁末是欠薪问题易发高发期，在党中央、国务院部署下，各地正加速开展根治欠薪冬季专项行动。专项行动如何开展，效果如何？记者在北京、浙江、广东、四川等地调研了解到，当地相关部门围绕根治欠薪工作展开全面排查、分类施策，用心、用情、用力让农民工安“薪”过节，推动拖欠农民工工资问题得到根本治理。

### 源头治理解欠薪“顽疾”

如何让农民工工资无忧？近年来，全国多地聚焦源头治理、系统治理、综合治理和数据治理，利用制度优势化解欠薪隐患。

钢筋工王盛云在四川成都高新区一项目务工，现在每月工资都按时到账。“发工资有政府部门监管，不用担心拖欠，干得很放心。”王盛云说。

2021年，人力资源和社会保障部等七部门出台《工程建设领域农民工工资保证金规定》，推动建立全国统一规范的工资保证金制度。在此基础上，成都高新区探索建立智慧根治欠薪监管系统，对发薪延迟等异常情况提示提醒，切实发挥预警功能。

这样的预警平台是大数据治理拖欠农民工工资问题的缩影。记者了解到，《保障农民工工资支付条例》施行三年来，全国多地实行农民工工资保证金制度，推行快速化解欠薪举措，并建立兜底保障制度。

一分部署、九分落实。在浙江义乌，外贸企业多，初创企业多，针对有些中小微企业货款周期长、影响工资发放问题，义乌市因地制宜，推出“工资保障险”制度，为解决欠薪提供新思路。

劳资纠纷时间长是困扰劳动者维权的一大难题。近日，为了拿回被拖欠5万元工资，在广州打工的武志中和16名工友第一次走进仲裁院，只调解两次就解决了他们的诉求。两次调解就完成17宗欠薪争议的“一揽子”处理，这是广州市白云区“裁审联调”工作机制启动后带来的“加速度”。

广州市白云区劳动人事争议仲裁院院长李拥华说，裁审联调最突出的特点就是一揽子解决欠薪争议，便民、高效，让仲裁员、法官多跑路，让劳动者少跑腿。

多地人社部门表示，将督促企业落实过程结算制度，遇到有资金困难的提前筹措，必要时启动监管资金、农民工工资保证金或者农民工工资应急周转金，切实保障农民工基本生活，兜牢民生底线。

（新华社北京12月31日电 记者 陈旭 李平 毛鑫 陈健）

### 重点领域广开维权渠道

当前，根治欠薪冬季专项行动正在全国开展。各地紧盯工程建设、加工制造、新就业形态等重点行业企业，排查欠薪风险隐患，狠抓线索核实，限时办结案件。

临近年底，在北京新国展二期建设工地上，北京市根治欠薪农民工工资工作协调小组进行现场接访。记者看到，几位农民工当场提出诉求，相关负责人记录了诉求，并表示会尽快核查处理。

北京市劳动保障监察总队相关负责人介绍，今年北京市在



### 受灾群众温暖过冬

北京市门头沟妙峰山民族学校的学生们在上体育课（12月6日摄，无人机照片）。2023年7月底8月初，华北、东北、黄淮等地出现极端强降雨，引发洪涝和地质灾害；12月18日，甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震，造成重大人员伤亡。各地区各有关方面全力以赴防汛抗洪抗震救灾，推动灾后重建各项任务落地落实，让灾区群众在低温雨雪天气中温暖过冬。

新华社记者 鞠焕荣 摄

# 新年到，这些重要新规元旦起施行

□新华社记者 自阳

伴随着新年的钟声，一批重要新规元旦起施行。以法治之力保障爱国主义教育开展，未成年人网络保护综合立法助力青少年健康成长，药品经营使用监管新规守护你我生命健康……全新的2024年，迎来法治新气象。

### 保障推动爱国主义教育广泛深入持久有效开展

《中华人民共和国爱国主义教育法》自2024年1月1日起施行，保障和推动爱国主义教育广泛深入持久有效开展。

根据本法，爱国主义教育的主要内容涵盖思想政治、历史文化、国家象征标志、祖国壮美河山和历史文化遗产、宪法和法律、国家统一和民族团结、国家安全和国防、英烈和模范人物事迹等方面。在规范面向全体公民开展爱国主义教育的同时，突出学校和家庭对青少年和儿童的教育。

本法要求充分利用各类资源和各种形式开展爱国主义教育，包括利用红色资源、

文物古迹、爱国主义教育基地和各类文化场馆等资源，通过功勋荣誉表彰奖励和各种纪念庆祝、民俗文化、通过升挂国旗、奏唱国歌、宪法宣誓等仪式礼仪，通过文艺作品、新闻媒体报道和互联网平台载体等。

### 为未成年人营造清朗网络空间

《未成年人网络保护条例》自2024年1月1日起施行，这是我国首部专门性的未成年人网络保护综合立法。

条例提出个人信息处理者严格设定未成年人个人信息访问权限，开展个人信息合规审计的要求等；网络产品和服务提供者应当建立健全网络欺凌行为的预警预防、识别监测和处置机制，设置便利未成年人及其监护人保存遭受网络欺凌记录、行使通知权利的功能、渠道。

### 强化药品经营和使用全过程全环节监管

《药品经营和使用质量监督管理办法》自2024年1月1日起施行。

办法强化药品经营和使用全过程全环节监管，进一步明确各层级药品监管部门

的职责划分，明晰跨区监管责任，丰富行政处罚措施，明确行刑衔接等要求。

办法对医疗机构药品的质量管理部门和人员、储存和养护、药品质量问题处理和召回、药品追溯等作出规定。要求医疗机构和其他药品使用单位建立药品质量管理体系，对本单位药品购进、储存、使用全过程的药品质量管理负责。

### 增加行政复议便民举措

修订后的《中华人民共和国行政复议法》自2024年1月1日起施行。

修订后的行政复议法增加多项便民举措，为当事人申请、参加行政复议提供便利，保障当事人在行政复议中的各项权利。行政机关通过互联网渠道送达行政复议决定书，应当同时提供提交行政复议申请的互联网渠道。对当场作出或者依据电子技术监控设备记录的违法事实作出的行政处罚决定不服申请行政复议的，可以通过作出行政处罚决定的行政机关提交行政复议申请。

### 着力解决涉外民事诉讼案件“送达难”

全国人大常委会常务委员会关于修改《中华人民共和国民事诉讼法》的决定自2024年1月1日起施行。

近年来，人民法院受理的涉外民事纠纷数量快速攀升，境外当事人主动选择我国法院管辖的案件日益增多。修改后的民事诉讼法进一步完善涉外送达的相关规定，着力解决涉外案件“送达难”问题，提升送达效率，切实维护涉外案件当事人的合法权益；完善涉外民事案件司法协助制度，增设域外调查取证相关规定等。

全国人大常委会常务委员会关于修改《中华人民共和国民事诉讼法》的决定自2024年1月1日起施行。

近年来，人民法院受理的涉外民事纠纷数量快速攀升，境外当事人主动选择我国法院管辖的案件日益增多。修改后的民事诉讼法进一步完善涉外送达的相关规定，着力解决涉外案件“送达难”问题，提升送达效率，切实维护涉外案件当事人的合法权益；完善涉外民事案件司法协助制度，增设域外调查取证相关规定等。

### 推进海洋环境监督管理制度建设

修订后的《中华人民共和国海洋环境保护法》自2024年1月1日起施行。

修订后的海洋环境保护法要求，沿海地方人民政府对其管辖海域的海洋环境质量负责，实行海洋环境保护目标责任制和考核评价制度，推进海洋环境监督管理能力建设。此外，增加生态环境分区管控、重点区域综合治理、约谈整改、信息共享、信用评价、查封扣押等制度。完善规划、标准、监测、预警、调查、环评、应急等制度。

（新华社北京12月31日电）

# 首个强制性国标为口岸公共卫生核心能力建设“立规矩”

新华社北京12月31日电

（记者 邹多为）2024年1月1日起，我国首个口岸公共卫生核心能力建设强制性国家标准《口岸公共卫生核心能力建设技术规范》正式实施。该标准的实施标志着我国口岸公共卫生核心能力建设拥有了国家层面的执行标准。

据了解，我国于2009年正式启动口岸公共卫生核心能力建设。目前已有273个国家开放口岸达到口岸公共卫生核心能力建设要求，建立了动态管理机制。

杨光表示，下一步，海关总署将尽快配套发布强制性标准的释义和量化考核指标，推进该标准在全国所有开放口岸落地实施。同时积极向世界卫生组织推荐中国标准、推广中国经验，加强国际交流合作，不断提升我国在国际公共卫生治理方面的软实力及话语权。

共卫生事件应对等多方面内容。

海关总署卫生检疫司一级调研员杨光表示，该核心能力建设对于筑牢国家生物安全屏障和维护人民群众生命健康具有十分重要的意义，在打造卫生安全的口岸环境的同时，也能有效提升进出口贸易的便利化水平。

这是记者12月31日从海关总署获悉的。

口岸公共卫生核心能力是世界卫生组织对缔约国口岸公共卫生管理水平的基本要求。《国际卫生条例（2005）》中明确，缔约国应在指定的机场、港口和陆地口岸，具备监测发现、科学预警、有效应对公共卫生风险和突发公共卫生事件的能力。

具体来看，口岸公共卫生核心能力建设内容包括口岸卫生检验检疫、食品、饮用水卫生安全管理，环境卫生控制，突发公